

2008

@elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice	ČSN EN 13232-3 73 6371
---	----------------------------------

Railway applications - Track - Switches and crossings - Part 3: Requirements for wheel/rail interaction

Applications ferroviaires - Voie - Appareils de voie - Partie 3: Exigences pour l'interaction Roue/Rail

Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 3: Anforderungen an das Zusammenspiel Rad/Schiene

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13232-3:2003. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13232-3:2003. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13232-3 z března 2004.



Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13232-3:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13232-3 z března 2004 převzala EN 13232-3:2003 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Související ČSN

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha -

Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha -

Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Upozornění na národní poznámky

Do normy byla k článku 4.2 doplněna informativní národní poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: Mgr. Yvona Pluhařová, IČ 66196841

Technická normalizační komise: TNK 141 @eleznice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Tomáš Velát

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 13232-3 Srpen 2003
---	------------------------------

ICS 45.080

@elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce -

Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice

Railway Applications - Track - Switches and crossings -

Part 3: Requirements for wheel/rail interaction

Applications ferroviaires - Voie - Appareils de voie Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen

- und Kreuzungen - Teil 3: Anforderungen

Partie 3: Exigences pour l'interaction Roue/Rail an das Zusammenspiel Rad/Schiene

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-02-13.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13232-3:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Obsah

Strana

Předmluva

..... 5

1 Předmět
normy

.. 6

2 Citované normativní
dokumenty..... 6

3
Úvod

..... 6

3.1 Všeobecná
ustanovení

..... 6

3.2	Parametry kola a koleje.....	6
3.3	Profily kola	6
3.4	Dvojkolí	7
3.5	Kolejnice a kolej	7
3.6	Tolerance a opotřebení	8
3.7	Zóna dotyku	9
3.7.1	Profil dotyku	9
3.7.2	Nebezpečná zóna dotyku.....	9
3.7.3	Hloubka žlábků	9
4	Principy vedení	9
4.1	Přídržné kolejnice a přídržnice.....	9
4.2	Vedení dvojkolí	10

4.2.1 Náběžný úhel
....	11
4.2.2 ®lábek pro okolek
11	
4.2.3 Rozšíření rozchodu koleje.....	11
4.2.4 Přídržnice a hrot klínu srdcovky.....	12
4.2.5 Dvojité srdcovky
12	
4.3 Přechodné vedení
	13
4.4 Výběhy žlábků
... 13	
5 Přenos zatížení kola.....	
13	
5.1 Dostatečnost nosné plochy.....	14
5.2 Plochy přechodu
16	
5.3 Způsob hodnocení
	16
6 Nedostatečná nosná plocha kola nebo jeho vedení.....	16
6.1 Jednoduché srdcovky
	16

6.2 Dvojité srdcovky

.....
16

6.3 Pohyblivé srdcovky

..... 16

Bibliografie

..... 17

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma (EN 13232-3:2003) byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 256 „[®]elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2004.

Tato evropská norma je jednou z částí EN 13232 „[®]elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce“, zahrnujících konstrukční uspořádání a vlastnosti výhybek a výhybkových konstrukcí z Vignolových (širokopatných) kolejnic. Seznam těchto částí je následující:

- Část 1: Definice
- Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání
- Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice
- Část 4: Ovládání, zapevnění a kontrola polohy
- Část 5: Výměny
- Část 6: Pevné jednoduché a dvojité srdcovky
- Část 7: Srdcovky s pohyblivými částmi
- Část 8: Dilatační zařízení
- Část 9: Návrh konstrukce, dokumentace a přejímka

Část 1 obsahuje definice, které se používají ve všech částech této řady norem. Části 2 až 4 obsahují základní ustanovení pro všechny výhybky a výhybkové konstrukce. Části 5 až 8 pojednávají o konkrétních typech zařízení, včetně jejich tolerancí. V části 9 se definují funkční a geometrické rozměry a tolerance pro montáž výhybek a výhybkových konstrukcí. Základem pro jejich použití jsou části 1 až 4.

K definování smluvních stran, kterým slouží tato norma jako technický základ pro obchodní jednání, se používají následující termíny:

ZÁKAZNÍK Provozovatel nebo uživatel zařízení nebo zákazník nakupující z pověření uživatele.

DODAVATEL Osoba odpovědná za používání této normy při zajišťování požadavků zákazníka.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

Strana 6

1 Předmět normy

Tato část evropské normy specifikuje:

- charakteristiku parametrů kola a koleje;
- principy geometrického uspořádání pro vedení kola;
- principy návrhu pro přenos zatížení kola;
- rozhodování, zda jsou srdcovky s pohyblivými částmi potřebné.

To je doloženo příklady jejich použití v součástech výhybky:

- ve výměnách;
- v srdcovkách;
- v přídržnicích.

Tyto principy však platí i pro komplexnější uspořádání výhybek a výhybkových konstrukcí.

-- Vynechaný text --