

2008

Železniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání	ČSN EN 13232-2 73 6371
---	----------------------------------

Railway applications - Track - Switches and crossings - Part 2: Requirements for geometric design

Applications ferroviaires - Voie - Appareils de voie - Partie 2: Exigences pour la conception géométrique

Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen - Teil 2: Anforderungen an den technischen Entwurf

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13232-2:2003. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13232-2:2003. It was translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13232-2 z března 2004.



© Český normalizační institut, 2008
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

80905

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13232-2:2003 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 13232-2 z března 2004 převzala EN 13232-2:2003 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 13232-1:2003 zavedena v ČSN EN 13232-1:2004 (73 6371) ®elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 1: Definice

prEN 13232-3, nyní EN 13232-3 zavedena v ČSN EN 13232-3 (73 6371) ®elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice

prEN 13232-5, nyní EN 13232-5 zavedena v ČSN EN 13232-5 (73 6371) ®elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 5: Výměny

prEN 13232-9, nyní EN 13232-9 zavedena v ČSN EN 13232-9 (736371) ®elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce - Část 9: Návrh konstrukce, dokumentace a přejímka

Souvisící ČSN

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly ke kapitole 2, k článkům 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.4.6, 5.1, 5.2, k bibliografii a k obrázku 5 doplněny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Mgr. Yvona Pluhařová, IČ 66196841

Technická normalizační komise: TNK 141 ®eleznice

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Tomáš Velát

®elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce -
Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání
Railway Applications - Track - Switches and crossings -
Part 2: Requirements for geometric design

Applications ferroviaires - Voie - Appareils de voie -	Bahnanwendungen - Oberbau - Weichen und Kreuzungen -
Partie 2: Exigences pour la conception géométrique	Teil 2: Anforderungen an den technischen Entwurf

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-02-07.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 13232-2:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

2	Citované normativní dokumenty.....	6
----------	------------------------------------	---

3	Principy geometrie a jízdní dynamiky.....	6
----------	---	---

4	Negeometrické aspekty návrhu konstrukce.....	15
----------	--	----

5	Mezní odchylky	
----------	----------------	--

.....

15

Bibliografie

.....

..... 17

Strana 5

Předmluva

Tato evropská norma (EN 13232-2:2003) byla vypracována Technickou komisí CEN/TC 256 „[®]elezniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do února 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do února 2004.

Tato evropská norma je jednou z částí EN 13232 „[®]elezniční aplikace - Kolej - Výhybky a výhybkové konstrukce“, zahrnujících konstrukční uspořádání a vlastnosti výhybek a výhybkových konstrukcí z Vignolových (širokopatných) kolejnic. Seznam těchto částí je následující:

- Část 1: Definice
- Část 2: Požadavky na geometrické uspořádání
- Část 3: Požadavky na interakci kolo/kolejnice
- Část 4: Ovládání, zapevnění a kontrola polohy
- Část 5: Výměny
- Část 6: Pevné jednoduché a dvojité srdcovky
- Část 7: Srdcovky s pohyblivými částmi
- Část 8: Dilatační zařízení

- Část 9: Návrh konstrukce, dokumentace a přejímka

Část 1 obsahuje definice, které se používají ve všech částech této řady norem. Části 2 až 4 obsahují základní ustanovení pro všechny výhybky a výhybkové konstrukce. Části 5 až 8 pojednávají o konkrétních typech zařízení, včetně jejich tolerancí. V části 9 se definují funkční a geometrické rozměry a tolerance pro montáž výhybek a výhybkových konstrukcí. Základem pro jejich použití jsou části 1 až 4.

K definování smluvních stran, kterým slouží tato norma jako technický základ pro obchodní jednání, se používají následující termíny:

ZÁKAZNÍK Provozovatel nebo uživatel zařízení nebo zákazník nakupující z pověření uživatele.

DODAVATEL Osoba odpovědná za používání této normy při zajišťování požadavků zákazníka.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německo, Nizozemska, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

1 Předmět normy

Předmětem této části evropské normy jsou:

- principy geometrického uspořádání pro vedení kola;
- určení základních mezních hodnot rozsahu dodávky;
- vyskytující se síly a jejich přiměřená podpora;
- úrovně tolerancí.

Ty jsou dále doloženy příkladem použití ve výhybce. Hlavní součásti výhybek a výhybkových konstrukcí jsou představeny ve výhybkách a principy používané ve výhybkách platí stejně pro komplexnější uspořádání výhybek a výhybkových konstrukcí.

-- Vynechaný text --