

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 1: Akustické vlastnosti	ČSN EN 14389-1 73 7062
---	----------------------------------

Road traffic noise reducing devices - Procedures for assessing long term performance - Part 1:
Acoustical characteristics

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Méthodes d'évaluation des performance à long
terme -
Partie 1: Caractéristiques acoustiques

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Verfahren zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit - Teil 1:
Akustische Eigenschaften

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 14389-1:2007. Překlad byl zajištěn Českým
normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 14389-1:2007. It was translated by
Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.



Tato norma je součástí souboru norem pro zařízení pro snížení hluku silničního provozu.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 60 721-3-4 zavedena v ČSN EN 60 721-3-4 (03 8900) Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti - Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům

CEN/TS 1793-5 zavedena v ČSN P CEN/TS 1793-5 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu -
Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ

Související normy

ČSN EN 1793-1 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 1: Určení zvukové pohltivosti laboratorní metodou

ČSN EN 1793-2 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 2: Určení vzduchové neprůzvučnosti laboratorní metodou

ČSN EN 1793-3 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metody stanovení akustických vlastností - Část 3: Normalizované spektrum hluku silničního provozu

ČSN P CEN/TS 1793-4 (73 7060) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda pro stanovení akustických vlastností těchto zařízení - Část 4: Vnitřní charakteristiky - Určení hodnot difrakce in situ

ČSN EN 1794-1 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

ČSN EN 1794-2 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti - Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

ČSN EN 14389-2 (73 7062) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti

ČSN EN ISO 9001 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky (ISO 9001)

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Karel Novotný, IČ 14799367

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

ICS 93.080.30

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu -
Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti -
Část 1 : Akustické vlastnosti
Road traffic noise reducing devices -
Procedures for assessing long term performance -
Part 1: Acoustical characteristics

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier - Lärmschutzeinrichtungen an Straßen - Verfahren
Méthodes d'évaluation des performances zur Bewertung der Langzeitwirksamkeit -
à long terme - Teil 1: Akustische Eigenschaften
Partie 1: Caractéristiques acoustiques

Tato evropská norma byla schválena CEN 2007-10-21.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyku přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2007 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky

Ref.

č. EN 14389-1:2007 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Předmluva

.....
..... 5

Úvod

.....
..... 6

1 Předmět normy

.....
.. 7

2 Citované normativní dokumenty..... 7

3 Termíny a definice..... 7

4 Požadavky

.....
..... 7

4.1 Všeobecně

.....
..... 7

4.2 Prohlášení o očekávané trvanlivosti akustických vlastností..... 7

4.3 Posouzení skutečné trvanlivosti akustických vlastností kvalitativní metodou..... 8

4.4 Posouzení skutečné trvanlivosti akustických vlastností provedením zkoušky in situ..... 9

5 Zpráva

.....
..... 9

5.1 Požadavky na zprávu..... 9

5.2 Prohlášení o očekávané trvanlivosti akustických vlastností..... 9

5.3 Posouzení skutečné trvanlivosti akustických vlastností kvalitativní metodou..... 9

5.4 Posouzení skutečné trvanlivosti akustických vlastností provedením zkoušky in situ..... 9

6 ®ádný ukazatel není stanoven (varianta)..... 9

Bibliografie

..... 10

Strana 5

Předmluva

Tato norma (EN 14389 -1:2007) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do června 2008 dát status národní normy a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání a národní normy, které jsou s ní v rozporu, se zruší nejpozději do června 2008.

Je nutno upozornit na možnost, že na některé části dokumentu se mohou vztahovat patentová práva. CEN nezodpovídá za identifikaci některých nebo všech takových patentových práv.

Tuto normu je třeba používat společně s:

EN 14389-2, Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Postupy hodnocení dlouhodobé účinnosti - Část 2: Neakustické vlastnosti

CEN/TS 1793-5, Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Zkušební metoda stanovení akustických vlastností - Část 5: Vnitřní charakteristiky - Určení zvukové odrazivosti a vzduchové neprůzvučnosti in situ

EN 14388, Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Specifikace

EN 60721-3-4, Klasifikace podmínek prostředí - Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti - Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům (IEC 60721-3-4:1995)

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace těchto zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maltu, Maďarska, Německo, Nizozemska, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Zařízení pro snížení hluku podél pozemních komunikací mají splňovat nejen svoji akustickou funkci a požadavky na konstrukční řešení, v souladu s příslušnými Evropskými normami, ale mají též zachovávat své vlastnosti po dobu předpokládané životnosti.

Akustické prvky musí být odolné proti nepříznivému působení látek v okolí komunikace, které by mohly významně snížit jejich účinnost.

Akustické vlastnosti zařízení pro snížení hluku silničního provozu se mohou v průběhu životnosti zařízení zhoršit pokud zařízení nebylo instalováno a udržováno podle doporučení a návodu výrobce, nebo pokud nebyl použit materiál, který je do prostředí v okolí komunikace vhodný.

Metoda, která by mohla být použita k hodnocení trvanlivosti akustických vlastností zařízení pro snížení hluku zatím neexistuje. Z tohoto důvodu je v této normě uvedena nová metoda, která byla předložena v dokumentu CEN/TS 1793-5. Při použití této metody mohou být u zařízení pro snížení hluku zjištěny hodnoty zvukové odrazivosti DL_{Ri} , které jsou rozdílné od hodnot zvukové pohltivosti DL_a získaných podle EN 1793-1, jež jsou základní charakteristikou pohltivých zařízení pro snížení hluku. Vzhledem k charakteristice výrobku se nemusí brát na tyto rozdíly ohled. Hodnoty zvukové odrazivosti získané při zkoušce podle CEN/TS 1793-5 mohou být použity v tomto standardu jako porovnávací prostředek pro hodnocení dlouhodobé účinnosti.

Strana 7

1 Předmět normy

Tato evropská norma definuje způsoby hodnocení trvanlivosti akustických vlastností zařízení pro snížení hluku silničního provozu.

V této evropské normě je absorpce zvuku charakterizována jednočíselnou veličinou zvukové odrazivosti DL_{Ri} tak jak je definována v CEN/TS 1793-5. Vzduchová neprůzvučnost je charakterizována jednočíselnou veličinou vzduchové neprůzvučnosti DL_{Si} jak je definována v CEN/TS 1793-5.

-- Vynechaný text --