

Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	ČSN EN 1317-5 73 7001
--	---------------------------------

Road restraint systems - Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs routiers de retenue - Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und Bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1317-5:2007. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1317-5:2007. It has been translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1317-5 (73 7001) ze září 2007.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 1317-5:2007 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 1317-5 (73 7001) z listopadu 2007 převzala EN 1317-5:2007 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 206-1 zavedena v ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

EN 1317-1 zavedena v ČSN EN 1317-1 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1317-2/A1 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1317-3 zavedena v ČSN EN 1317-3 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ENV 1317-4 zavedena v ČSN P ENV 1317-4 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

prEN 1317-6 nezavedena, po schválení tohoto návrhu normy bude převzata příslušná EN

EN 10326 zavedena v ČSN EN 10326 (42 0910) Plechy a pásy z konstrukčních ocelí, kontinuálně žárově pokovené - Technické dodací podmínky

EN 13369 zavedena v ČSN EN 13369 (72 3001) Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty

EN ISO 1461 zavedena v ČSN EN ISO 1461 (03 8558) @árové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích - Specifikace a zkušební metody

EN ISO 9001:2000 zavedena v ČSN EN ISO 9001:2001 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky

Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 6.2.1.7 a ZA.2.1 doplněny informativní národní poznámky.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Juráň, Fleischnerova 3, 635 00 Brno-Bystrc, IČ 62087592, ve spolupráci se SILMOS s.r.o. - CTN, IČ 45276293, Bc. Gabrielou Verešovou

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

EVROPSKÁ NORMA	EN 1317-5
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Duben 2007

ICS 13.200; 93.080.30

Silniční záchytné systémy -

Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla

Road restraint systems -

Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs routiers de retenue -

Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation

de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

Rückhaltesysteme an Straßen -

Teil 5: Anforderungen an die Produkte,

Konformitätsverfahren und Bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-09-28.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2007 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 1317-5:2007:E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Předmluva

Tato norma byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2007 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2011.

Tato norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice (směrnic) EU.

Vztah ke směrnici (směrnicím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Tato evropská norma pod obecným názvem „Silniční záchytné systémy“ sestává z tohoto dokumentu a z následujících částí.

- Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody;
- Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 6: Záchytné systémy pro chodce.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarsko.

Obsah

Strana

Úvod

..... 6

1 Předmět normy

.....

..	6
2 Citované normativní dokumenty.....	6
3 Termíny a definice.....	7
4 Požadavky.....	7
4.1 Funkční charakteristiky při nárazu.....	7
4.2 Výška zábradelních svodidel.....	8
4.3 Trvanlivost.....	8
5 Technický popis zachytného systému pro vozidla.....	8
5.1 Všeobecně.....	8
5.2 Popis výrobku.....	8
5.3 Údaje o modifikacích systému.....	9
5.4 Požadavky na instalaci.....	9
6 Hodnocení shody.....	9
6.1 Všeobecně.....	

.....	9
6.2 Zkoušky typu	
.....	9
6.3 Řízení výroby (u výrobce).....	11
6.4 Prototypové výrobky	 12
7 Případy neshody s technickými specifikacemi.....	12
8 Instalace silničních záchytných systémů.....	13
Příloha A (normativní) Modifikace silničních záchytných systémů.....	14
Příloha B (informativní) Seznam příkladů možných modifikací.....	16
Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy týkající se základních požadavků	18
Bibliografie	
.....	29

Úvod

Tento dokument je výrobkovou normou pro záchytné systémy pro vozidla uváděné na trh.

Tato norma je určena k použití spolu s Částmi 1, 2, 3, prEN 1317-6 nebo ENV 1317-4.

Pro zajištění plné funkčnosti používaných záchytných systémů pro vozidla má být jejich výroba a instalace řízena podle této normy.

1 Předmět normy

Tato norma specifikuje požadavky na hodnocení shody těchto záchytných systémů pro vozidla:

- a) svodidel;
- b) tlumičů nárazu;
- c) koncových částí svodidel (nabude platnosti, jakmile ENV 1317-4 se stane EN);
- d) přechodových částí svodidel (nabude platnosti, jakmile ENV 1317-4 se stane EN);
- e) mostních a zábradelních svodidel (jen v záchytné funkci pro vozidla).

Požadavky na mostní zábradlí nejsou součástí této normy.

Součástí této normy jsou požadavky na hodnocení trvanlivosti s ohledem na povětrnostní podmínky.

Požadavky na jiné druhy trvanlivosti (např. mořské prostředí, abraze pískem) nejsou předmětem této normy.

Dočasná svodidla nejsou předmětem této normy.

-- Vynechaný text --