

2008

Stálé svíslé dopravní značení - Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky	ČSN EN 12899-2 73 7030
---	----------------------------------

Fixed, vertical road traffic signs - Part 2: Transilluminated traffic bollards (TTB)

Signaux fixes de signalisation routière verticale - Partie 2: Bornes lumineuses

Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen - Teil 2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen (TTB)

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 12899-2:2007. Evropská norma EN 12899-2:2007 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 12899-2:2007. The European Standard EN 12899-2:2007 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 12899-2 (73 7030) z května 2008.



© Český normalizační institut, 2008
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

81705

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 12899-2:2007 do soustavy norem ČSN. Zatímco ČSN EN 12899-2 (73 7030) z května 2008 převzala EN 12899-2:2007 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 12899-1 zavedena v ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky

EN 12899-4 zavedena v ČSN EN 12899-4 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby

EN 12899-5 zavedena v ČSN EN 12899-5 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu

EN 60529 zavedena v ČSN EN 60529 (33 0330) Stupeň ochrany krytem (krytí - IP kód) (IEC 60529:1989)

EN ISO 139 zavedena v ČSN EN ISO 139 (80 0056) Textilie - Normální ovzduší pro klimatizování a zkoušení

EN ISO 877 zavedena v ČSN EN ISO 877 (64 0771) Plasty - Metody vystavení přímému působení povětrnosti, povětrnosti s použitím denního světla filtrovaného přes sklo a zesíleného denního světla s použitím Fresnelových zrcadel (ISO 877:1994)

EN ISO 1461 zavedena v ČSN EN ISO 1461 (03 8558) @árové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích - Specifikace a zkušební metody (ISO 1461:1999)

EN ISO 9001 zavedena v ČSN EN ISO 9001 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky (ISO 9001:2000)

ISO 4:1997 zavedena v ČSN ISO 4 (01 0321) Informace a dokumentace - Pravidla zkracování slov z názvů a názvů dokumentů

Souvisící ČSN

ČSN 73 6100-1 Názvosloví pozemních komunikací - Část 1: Základní názvosloví

ČSN 73 6100-2 Názvosloví pozemních komunikací - Část 2: Projektování pozemních komunikací

ČSN 73 6100-3 Názvosloví pozemních komunikací - Část 3: Vybavení pozemních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

Souvisící právní předpisy

Směrnice Rady 89/106/EHS z 1988-12-21, o sblížování právních a správních předpisů členských států

týkajících se stavebních výrobků. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, v platném znění.

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.

Nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, v platném znění.

Vyhláška MDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Související technické podmínky a další dokumenty

TP 174 Zásady pro používání dopravních majáčků; SV-ZDZ Brno 2008.

VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vybavení pozemních komunikací - Svislé dopravní značky; CDV Brno 2002.

Upozornění na národní poznámky

Do této normy byly k článkům 4.1.3, 4.2.3, 5.2 a ZA.3 doplněny informativní národní poznámky.

Strana 3

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA (informativní), která obsahuje doplňující ustanovení platná pro Českou republiku.

Národní příloha se člení na tyto kapitoly:

Předmluva

NA.1 Rozsah použití

NA.2 Doplnky a vysvětlivky článků a kapitol

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj Brno - ZDZ spol. s r.o., IČ 64507181, Ing. Vlastimil Köchrt, Ing. Ivo Liškutín, Antonín Pokorný

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovnice Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

Strana 4

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN 12899-2 Listopad 2007
---	---------------------------------

ICS 93.080.30

Stálé svislé dopravní značení -
Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky
Fixed, vertical road traffic signs -
Part 2: Transilluminated traffic bollards (TTB)

Signaux fixes de signalisation routière verticale - Ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen -
Partie 2: Bornes lumineuses Teil 2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen (TTB)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2007-02-04.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2007 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky

Ref. č. EN 12899-2:2007 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Úvod

..... 8

1 Předmět
normy

..... 9

2 Citované normativní
dokumenty.....

9

3 Termíny a definice, značky a
zkratky.....

9

4
Všeobecně

..... 11

4.1
Návrh

..... 11

4.2 Vizuální
požadavky

13

4.3 Fyzikální
požadavky

14

5 Zkušební
metody

..... 15

5.1 Zkušební
podmínky

15

5.2 Zkušební
vzorky

..... 15

5.3 Příprava zkušebních vzorků a zkušebních
tabulek.....

15

5.4	Chromatičnost ve dne a činitel jasu - Neretroreflexní materiály.....	15
5.5	Chromatičnost ve dne a činitel jasu - Retroreflexní materiály.....	15
5.6	Zkouška deformace.....	15
6	Označení připevnění štítků a informace o výrobku.....	18
6.1	Označení a připevnění štítků.....	18
6.2	Informace o výrobku.....	18
7	Posuzování shody.....	18
8	Nebezpečné látky.....	18
Příloha A (informativní) Zobrazení typů prosvětlovaných majáčků (TTB)..... 19		
Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy, která se týká ustanovení směrnice EU o stavebních výrobcích (CPD)..... 20		

Předmluva

Tato evropská norma (EN 12899-2:2007) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do května 2008 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do srpna 2012.

Tato evropská norma nenahrazuje žádnou stávající evropskou normu.

Tato evropská norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnic EU.

Vztah ke směrnicím EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Tato evropská norma sestává z těchto částí uváděných pod společným názvem:

Stálé svislé dopravní značení -

Část 1: Stálé dopravní značky

Část 2: Prosvětlované dopravní majáčky (TTB)

Část 3: *Směrové sloupky a odrazky*

Část 4: *Systém řízení výroby*

Část 5: *Počáteční zkouška typu*

Norma vychází z funkčních požadavků a zkušebních metod zveřejněných v dokumentech CEN, CENELEC, CIE (International Commission on Illumination (Mezinárodní komise pro osvětlení)) a ISO a v normách členských organizací CEN.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 8

Úvod

Tato evropská norma byla navržena k používání silničními úřady. Mohou ji používat i soukromí stavitelé, pokud chtějí na svých pozemcích používat stejné svislé dopravní značení jako na veřejných komunikacích.

Normu je možno použít při schvalování typu a při certifikačních zkouškách.

Norma vychází z funkčních požadavků a zkušebních metod zveřejněných v dokumentech CEN, CENELEC, CIE a ISO a v normách členských organizací CEN.

Strana 9

1 Předmět normy

V této části 2 EN 12899 jsou stanoveny požadavky týkající se nových prosvětlovaných dopravních majáčků (TTB) včetně jejich upevnění, které mohou být doplněny dopravními značkami (TTB typu 1), nebo které mohou tvořit podpěru dopravním značkám (TTB typu 2) na pozemních komunikacích.

Norma uvádí funkční požadavky a zkušební metody.

S ohledem na doporučení CIE jsou zde specifikovány kolorimetrické a retroreflexní vlastnosti i jas prosvětlovaných částí.

Konstrukční požadavky na dopravní majáčky (TTB) zahrnují funkční charakteristiky při statickém i dynamickém zatížení.

Jsou uvedena opatření pro používání z hlediska bezpečnosti včetně případného nárazu vozidla.

Norma se nevztahuje na zařízení s podobnou funkcí, ale bez prosvětlení, nebo na zařízení s výškou menší než 600 mm.

POZNÁMKA Tato norma neuvádí požadavky na základy. Ty však musí být takové, aby odpovídaly zatížení, které budou přenášet.

Není-li uvedeno jinak, vztahují se články této normy na typ 1 i typ 2 prosvětlovaných dopravních majáčků (TTB).

-- Vynechaný text --