

**2008**

Silniční záchytné systémy - Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla	ČSN EN 1317-5+A1  73 7001
--	------------------------------------

Road restraint systems - Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs routiers de retenue - Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und Bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1317-5:2007+A1:2008. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1317-5:2007+A1:2008. It has been translated by Czech Standards Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1317-5 (73 7001) z června 2008.

## Národní předmluva

### Změny proti normě z června 2008

Tato norma obsahuje zapracovanou změnu A1 schválenou CEN 2008-05-30. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami ! ". Vypuštěný text je zobrazen takto „! vypuštěný text “, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

### Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 206-1 zavedena v ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

!EN 335-1 zavedena v ČSN EN 335-1 (490080) Trvanlivost dřeva a materiálů na bázi dřeva - Definice tříd použití - Část 1: Všeobecné zásady

EN 335-2 zavedena v ČSN EN 335-2 (490080) Trvanlivost dřeva a materiálů na bázi dřeva - Definice tříd použití - Část 2: Aplikace na rostlé dřevo"

EN 1317-1 zavedena v ČSN EN 1317-1 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1317-2/A1 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1317-3 zavedena v ČSN EN 1317-3 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

ENV 1317-4 zavedena v ČSN P ENV 1317-4 (73 7001) Silniční záchytné systémy - Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

prEN 1317-6 nezavedena, po schválení tohoto návrhu normy bude převzata příslušná EN

EN 10326 zavedena v ČSN EN 10326 (42 0910) Plechy a pásy z konstrukčních ocelí, kontinuálně žárově pokovené - Technické dodací podmínky

EN 13369 zavedena v ČSN EN 13369 (72 3001) Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty

EN ISO 1461 zavedena v ČSN EN ISO 1461 (64 6010) @árové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích - Specifikace a zkušební metody

EN ISO 9001:2000 zavedena v ČSN EN ISO 9001 (01 0321) Systémy managementu jakosti - Požadavky

### Upozornění na národní poznámky

Do normy byly k článkům 6.2.1.7 a ZA.2.1 doplněny informativní národní poznámky.

### Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. František Juráň, Fleischnerova 3, 635 00 Brno-Bystrc, IČ 62087592,  
ve spolupráci se SILMOS s.r.o. - CTN, IČ 45276293, Bc. Gabrielou Verešovou

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA	EN 1317-5:2007+A1
EUROPEAN STANDARD	
NORME EUROPÉENNE	
EUROPÄISCHE NORM	Červenec 2008

ICS 13.200; 93.080.30 Nahrazuje EN 1317-5:2007

Silniční záchytné systémy -

Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla

Road restraint systems -

Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs routiers de retenue -

Partie 5: Exigences relatives aux produits

et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

Rückhaltesysteme an Straßen -

Teil 5: Anforderungen an die Produkte,

Konformitätsverfahren und Bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-09-28 a obsahuje změnu A1, která byla schválena CEN 2008-05-30.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko a Švýcarska.

## **CEN**

**Evropský výbor pro normalizaci**  
**European Committee for Standardization**  
**Comité Européen de Normalisation**  
**Europäisches Komitee für Normung**

**Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel**

© 2008 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky  
1317-5:2007+A1:2008 E

Ref. č. EN

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

---

### Předmluva

Tato norma (EN 1317-5:2007+A1:2008) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2009 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2011.

Tato norma zahrnuje změnu A1 schválenou CEN 2008-05-30.

Tato norma nahrazuje EN 1317-5:2007.

Začátek a konec textu vloženého nebo upraveného změnou jsou vyznačeny značkami ! ".

Tato norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice (směrnic) EU.

Vztah ke směrnici (směrnicím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Tato evropská norma pod obecným názvem „Silniční záchytné systémy“ sestává z tohoto dokumentu a z následujících částí.

- Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody;
- Část 2: Svodidla - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 3: Tlumiče nárazu - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 4: Koncové a přechodové části svodidel - Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 6: Záchytné systémy pro chodce

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Litvy, Lotyšska, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska,

Obsah

	Strana
Úvod	
.....	
..... 6	
<b>1</b> Předmět normy	
.....	
.. 7	
<b>2</b> Citované normativní dokumenty.....	7
<b>3</b> Termíny a definice	
.....	
..... 8	8
<b>4</b> Požadavky	
.....	
..... 8	
<b>4.1</b> Funkční charakteristiky při nárazu.....	8
<b>4.2</b> Výška zábradelních svodidel.....	9
<b>4.3</b> Trvanlivost	
.....	
..... 9	
<b>5</b> Technický popis záchytného systému pro vozidla.....	9
<b>5.1</b> Všeobecně	
.....	
..... 9	
<b>5.2</b> Popis výrobku	

.....	9
<b>5.3</b> Údaje o modifikacích systému.....	10
<b>5.4</b> Požadavky na instalaci.....	10
<b>6</b> Posuzování shody.....	10
<b>6.1</b> Všeobecně.....	10
<b>6.2</b> Zkoušky typu.....	10
<b>6.3</b> Řízení výroby (u výrobce).....	12
<b>6.4</b> Prototypové výrobky.....	13
<b>7</b> Případy neshody s technickými specifikacemi.....	13
<b>8</b> Instalace silničních záchytných systémů.....	13
<b>Příloha A</b> (normativní).....	14
<b>Příloha B</b> (informativní).....	17
<b>Příloha ZA</b> (informativní).....	19

# Úvod

Tento dokument je výrobkovou normou pro záchytné systémy pro vozidla uváděné na trh.

Tato norma je určena k použití spolu s Částmi 1, 2, 3, prEN 1317-6 nebo ENV 1317-4.

Pro zajištění plné funkčnosti používaných záchytných systémů pro vozidla má být jejich výroba a instalace řízena podle této normy.

# 1 Předmět normy

Tato norma specifikuje požadavky na hodnocení shody těchto záchytných systémů pro vozidla:

- a) svodidel;
- b) tlumičů nárazu;
- c) koncových částí svodidel (nabude platnosti, jakmile ENV 1317-4 se stane EN);
- d) přechodových částí svodidel (nabude platnosti, jakmile ENV 1317-4 se stane EN);
- e) mostních a zábradelních svodidel (jen v záchytné funkci pro vozidla).

Požadavky na mostní zábradlí nejsou součástí této normy.

Součástí této normy jsou požadavky na hodnocení trvanlivosti s ohledem na povětrnostní podmínky.

Požadavky na jiné druhy trvanlivosti (např. mořské prostředí, abraze pískem) nejsou předmětem této normy.

Dočasná svodidla nejsou předmětem této normy.

---

-- Vynechaný text --