

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.100 **Leden 2009**

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

ČSN
EN 13848-1+A1
73 6359

Railway application – Track – Track geometry quality – Part 1: Charakterisation of track geometry

Applications ferroviaires – Voie – Qualité géométrique de la voie – Partie 1: Caractérisation de la géométrie de voie

Bahnanwendungen – Oberbau – Gleislagequalität – Teil 1: Beschreibung der Gleisgeometrie

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13848-1:2003+A1:2008. Překlad byl zajištěn Českým normalizačním institutem. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13848-1:2003+A1:2008. It was translated by Czech Standard Institute. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13848-1 (73 6359) z dubna 2008.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Tato norma obsahuje zpracovanou změnu A1 z července 2008. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami "!". Vypuštěný text je zobrazen takto „!vypuštěný text ““, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 13848-2 zavedena v ČSN EN 13848-2 (73 6359) Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 2: Měřicí systémy – Měřicí vozy

ENV 13005:1999 zavedena v ČSN P ENV 13005:2005 (01 4109) Pokyn pro vyjádření nejistoty měření

Související ČSN

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Citované předpisy

Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23. července 1996, o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES z 29. dubna 2004. V České republice je tato směrnice zavedena nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, a vyhláškou č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění.

Směrnice evropského parlamentu a Rady 98/4/ES ze 16. února 1998 pro doplnění směrnice Rady ze 14. června 1993, o koordinaci procesů organizačních jednotek operujících v sektorech vody, energií, dopravy a telekomunikací.

Směrnice Rady 91/440/ES z 29. června 1991, o rozvoji železnic Společenství.

Vypracování normy

Zpracovatel: Ing. Radek Trejtnar, IČ 74206656, Praha

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN 13848-1:2003+A1
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červenec 2008

ICS 93.100

Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje -
Část 1: Popis geometrie koleje

Railway applications - Track - Track geometry quality -
Part 1: Characterization of track geometry

Applications ferroviaires - Voie - Qualité géométrique de la voie -
Partie 1: Caractérisation de la géométrie de voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Gleislagequalität -
Teil 1: Beschreibung der Gleisgeometrie

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-06-26 a obsahuje Změnu 1 schválenou CEN 2008-0-06.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci European Committee for Standardization Comité Européen de Normalisation Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2008 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 13848-1:2003+A1:2008 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 6

Úvod 7

1 Předmět normy 8

2 Citované normativní dokumenty 8

3 Termíny, definice, značky a zkratky 8

3.1 Termíny a definice 8

3.2 Značky a zkratky 9

4 Základní geometrické parametry koleje 9

4.1 Popis souřadnicového systému koleje 9

4.2 Rozchod koleje 10

4.2.1 Definice 10

4.2.2 Metoda měření 11

4.2.3 Rozsah vlnových délek 11

4.2.4 Rozlišení 11

4.2.5 Nejistota měření 11

4.2.6 Rozsah měření 11

4.2.7 Metoda analýzy 11

- 4.2.8** Požadavky na výstup 11
- 4.2.9** Presentace výstupu 11
- 4.3** Podélná výška 12
 - 4.3.1** Definice 12
 - 4.3.2** Měřicí metoda 12
 - 4.3.3** Rozsah vlnových délek 12
 - 4.3.4** Rozlišení 12
 - 4.3.5** Nejistota měření 13
 - 4.3.6** Rozsah měření 13
 - 4.3.7** Metoda analýzy 13
 - 4.3.8** Požadavky na výstup 13
 - 4.3.9** Presentace výstupu 13
- 4.4** Převýšení koleje 13
 - 4.4.1** Definice 13
 - 4.4.2** Metoda měření 14
 - 4.4.3** Rozsah vlnových délek 14
 - 4.4.4** Rozlišení 14
 - 4.4.5** Nejistota měření 14
 - 4.4.6** Rozsah měření 14
 - 4.4.7** Metoda analýzy 14
 - 4.4.8** Požadavky na výstup 15
 - 4.4.9** Presentace výstupu 15
- 4.5** Směr 15
 - 4.5.1** Definice 15
 - 4.5.2** Metoda měření 15
 - 4.5.3** Rozsah vlnových délek 15
 - 4.5.4** Rozlišení 16

4.5.5 Nejistota měření 16

4.5.6 Rozsah měření 16

4.5.7 Metoda analýzy 16

4.5.8 Požadavky na výstup 16

4.5.9 Prezentace výstupu 16

4.6 Zborcení koleje 17

4.6.1 Definice 17

4.6.2 Metoda měření 17

4.6.3 Rozsah vlnových délek 17

4.6.4 Rozlišení 17

4.6.5 Nejistota měření 17

4.6.6 Rozsah měření 17

4.6.7 Metoda analýzy 17

4.6.8 Požadavky na výstup 18

4.6.9 Prezentace výstupu 18

5 Podmínky měření 18

Příloha A (informativní) Měření zrychlení 19

A.1 Úvod 19

A.2 Metoda měření 19

A.3 Kmitočtový rozsah 19

A.4 Rozsah měření 19

A.5 Vzorkovací kmitočet 19

A.6 Podmínky měření 19

A.7 Metoda analýzy 19

A.8 Požadavky na výstup 19

A.9 Prezentace výstupu 19

Příloha B (informativní) Další parametry 20

Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy týkající se základních požadavků nebo

dalších ustanovení směrnic EU 21

Předmluva

Tento dokument (EN 13848-1:2003+A1:2008) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2009 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2009.

Tento dokument obsahuje změnu A1, schválenou CEN 2008-06-06.

Tento dokument nahrazuje EN 13848-1:2003.

Začátek a konec nově uvedeného textu nebo upraveného změnou je zaznačena v textu pomocí symbolů !"

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje základní požadavky směrnic EU.

Vztah ke směrnicím EU viz informativní přílohu ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Přílohy A a B jsou informativní.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Úvod

Tato evropská norma definuje minimální požadavky na nejdůležitější parametry geometrie koleje, které charakterizují kvalitu geometrie koleje. Na kvalitu jízdy mají významný vliv také další parametry, například zrychlení a charakteristiky kolejnic. Více informací o těchto parametrech viz přílohy A a B.

Obsahuje dvě informativní přílohy (přílohu A a přílohu B).

Tato evropská norma je jednou částí EN 13848 „Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Popis geometrie koleje
- Část 2: Měřicí systémy – Měřicí vozy
- !Část 3: Měřicí systémy – Stroje pro stavbu a údržbu koleje
- Část 4: Měřicí systémy – Lehké kolejové prostředky a ruční zařízení
- Část 5: Hladiny kvality geometrie"

1 Předmět normy

!Tato evropská norma specifikuje požadavky na homologaci parametrů geometrické kvality koleje, měřených různými měřicími zařízeními instalovanými na měřicích vozech." Tato měřicí zařízení jsou popsána v !části 2"

této normy. Tato evropská norma se vztahuje na všechny geometrické parametry koleje včetně

rozchodu koleje, podélné výšky, směru, převýšení (vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů) a zborcení koleje. Definuje každý parametr a specifikuje požadavky na měření, metody analýzy a prezentaci výsledků. !Části 3 a 4 popisují měřicí zařízení vyhovující částečně této části 1 podle specifik strojů pro stavbu a údržbu koleje resp. lehkých kolejových prostředků a ručních měřících zařízení."

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.