

Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

Measuring and evaluation of the skid resistance of road pavement surfaces

Mesurage et évaluation des caractéristiques antidérapantes des surface de chaussée

Messungen und Auswertungen der Griffigkeit von Fahrbahndecken

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 6177 z ledna 1996.

Obsah

Strana

Předmluva 3

1 Předmět normy 4

2 Citované normativní dokumenty 4

3 Termíny a definice 4

3.1 Všeobecné termíny 4

3.2 Parametry reprezentující protismykové vlastnosti a texturu povrchů vozovek 6

4 Zásady měření 7

5 Zjišťování součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) 8

6 Zjišťování střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) 8

7 Zjišťování střední hloubky profilu povrchu vozovky (MPD) 8

8 Zjišťování vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky stacionárním výtokoměrem (OT_p) 8

9 Zjišťování součinitele podélného tření povrchu vozovky dynamickým měřicím zařízením (f_p) 8

9.1 Účel zkoušky 8

9.2 Podstata zkoušky 8

9.3 Příprava a zabezpečení měření 8

9.4 Postup měření 9

9.5 Záznam výsledků zkoušky 9

9.6 Vyhodnocení výsledků zkoušky 9

10 Zjišťování součinitele bočního tření povrchu vozovky dynamickým měřicím zařízením (f_b) 11

10.1 Účel zkoušky 11

10.2 Podstata zkoušky 11

10.3 Příprava a zabezpečení měření 11

10.4 Postup měření 11

10.5 Záznam výsledků zkoušky 11

10.6 Vyhodnocení výsledků zkoušky 11

Příloha A (normativní) Hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek 12

Příloha B (normativní) Požadavky na národní referenční zařízení měřící součinitel podélného tření povrchu vozovky (f_p) 15

Předmluva

Norma stanovuje požadavky na provádění a hodnocení zkoušek protismykových vlastností a textury povrchů vozovek. Příloha B, která je nedílnou součástí normy, stanovuje požadavky na národní referenční zařízení měřící součinitel podélného tření povrchu vozovky.

Změny proti předchozí normě

V porovnání s nahrazovanou normou jsou v této normě vypuštěny již nepoužívané zkušební metody (zjišťování součinitele podélného tření dynamometrickým přívěsem VÚD-2 a zjišťování součinitele bočního tření zařízením DRS-01) a jejich hodnocení. Nově byla zařazena zkouška vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky, která byla převzata ze souboru evropských norem.

V příloze A je zrušena kategorizace komunikací A a B a nově je v ní uvedena tabulka A.5. Požadovaná klasifikace protismykových vlastností a textury povrchu vozovky. Nová příloha B stanovuje požadavky na národní referenční zařízení měřící součinitel podélného tření povrchu vozovky.

Souvisící ČSN

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Souvisící technické podmínky

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, 1997, ŘSD ČR, Příklady s komentářem k příloze 6, 1998, Nievelt Labor, revize 2009 VUT

TP 92 Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem, 1998, STRADIS, revize 2009, CDV

TP 207 Experiment přesnosti zařízení pro měření povrchových vlastností a průhybů vozovek pozemních komunikací, 2009, Měření PVV – Leoš Nekula

Obdobné mezinárodní, regionální a zahraniční normy

International standards and recommended practices for aerodromes Annex 14, ICAO

(Mezinárodní standardy a doporučené postupy pro letiště)

Vypracování normy

Zpracovatel: Měření PVV – Leoš Nekula, Vyškov, IČO 46987207

Technická normalizační komise: TNK 51 Pozemní komunikace

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

1 Předmět normy

Tato norma stanovuje zkušební metody pro měření protismykových vlastností a textury povrchů pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch (asfaltových, betonových a dlážděných), jejich vyhodnocování a stanovuje nezbytná opatření na základě výsledků zkoušek.

V normě jsou uvedeny tyto zkušební metody:

- a. zjišťování součinitele tření povrchu vozovky kyvadlem (PTV) podle ČSN EN 13036-4;
- b. zjišťování střední hloubky textury povrchu vozovky odměrnou metodou (MTD) podle ČSN EN 13036-1;
- c. zjišťování střední hloubky profilu povrchu vozovky (MPD) podle ČSN EN ISO 13473-1, ČSN ISO 13473-2,-3;
- d. zjišťování vodorovných drenážních vlastností povrchu vozovky stacionárním výtokoměrem (OT_p) podle ČSN EN 13036-3;
- e. zjišťování součinitele podélného tření dynamickým měřicím zařízením (f_p);
- f. zjišťování součinitele bočního tření dynamickým měřicím zařízením (f_b).

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.