

**Konstrukční a geometrické uspořádání koleje
železničních drah a její prostorová poloha -
Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba**

Geometrical characteristics of railway tracks – Part 2: Construction and acceptance, service and maintenance

Caractéristiques géométriques des voies ferroviaires – Partie 2: Construction et réception, circulation et entretien

Geometrische Merkmale von Eisenbahngleisen – Teil 2: Bau und Abnahme, Betrieb und Instandhaltung

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN 73 6360-2 z února 2007.

Obsah

Strana

Předmluva 3

1 Předmět normy 4

2 Citované normativní dokumenty 4

3 Termíny a definice 4

4 Značky a zkratky 8

5 Všeobecně 9

6 Stavba a přejímka prací 10

6.1 Společná ustanovení 10

6.2 Mezní stavební odchylky při přejímce prací v koleji 11

6.3 Mezní stavební odchylky při přejímce prací ve výhybkách 14

6.4 Stavební odchylky prostorové polohy koleje 15

7 Provoz a údržba koleje 16

7.1 Společná ustanovení 16

7.2 Rozchod koleje 17

7.3 Výšková poloha kolejnicových pásů 18

7.4 Směrová poloha koleje 22

7.5 Provozní odchylky prostorové polohy koleje 23

Příloha A (normativní) Mezní stavební odchylky rozchodu koleje RK ve výhybce 24

Příloha B (normativní) Provozní a mezní provozní odchylky rozchodu koleje RK ve výhybce 25

Příloha C (normativní) Teoretické hodnoty vzepětí 27

Příloha D (normativní) Grafické znázornění definic veličin konstrukčního a geometrického uspořádání koleje 33

Příloha E (informativní) Grafické znázornění vyhodnocování vybraných geometrických veličin 34

Příloha F (informativní) Vhodné výrazy pro vyjádření požadavků, doporučení a sdělení 35

Bibliografie 36

Předmluva

Změny proti předchozím normám

Touto normou se doplňují a upravují ustanovení o stavbě a přejímce prací v koleji a o provozu a údržbě koleje pro rychlosti až do 300 km/h a upravují se ustanovení o rychlostních pásmech v souladu s evropskými normami a jejich návrhy pro přejímky prací a kvalitu geometrie koleje včetně dokumentů Evropské komise „Technické specifikace interoperability“ (viz článek Souvisící ČSN, Kapitola 2 a příloha Bibliografie). Články o bezpečnosti proti vykolejení se doplňují podle zprávy ORE B55/RP8.

Tato norma respektuje ustanovení evropských norem pro přejímku prací v koleji ČSN EN 13231-1 a ČSN EN 13231-2 ve vztahu k přejímce prací z hlediska konstrukčního a geometrického uspořádání koleje a absolutní polohy koleje.

Tato norma respektuje ustanovení evropské normy pro hodnocení kvality geometrie koleje za provozu ČSN EN 13848-5. V této normě jsou respektovány zásady pro hodnocení kvality geometrie koleje v jednotlivých parametrech podle požadavků ČSN EN 13848-1+ A1 a ČSN EN 13848-2.

Tato norma obsahuje změny vyplývající z postupného vydávání souvisejících evropských norem. Změny jsou zapracovány formou revize do původní ČSN 73 6360-2 z března 2007.

Souvisejí ČSN

ČSN EN 14363 (28 0307) Železniční aplikace – Přejímací zkoušky jízdních vlastností kolejových

vozidel – zkoušky chování za jízdy a stacionární zkoušky

ČSN 73 0212-4 Geometrická přesnost ve výstavbě – Kontrola přesnosti – Část 4: Liniové stavební objekty

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

Souvisící právní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy České republiky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Vypracování normy

Zpracovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Ing. Radek Trejtnar

Spolupracovali: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav železničních konstrukcí a staveb,
doc. Ing. Otto Plášek, PhD.

Technická ústředna dopravní cesty, Ing. Petr Sychrovský

Komerční železniční výzkum, s.r.o., Ing. Josef Turek

Ing. Vladimír Igielski

Technická normalizační komise: TNK 141 Železniční aplikace

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Dana Bedřichová

1 Předmět normy

Tato norma stanoví požadavky na stavebně technické parametry konstrukčního a geometrického uspořádání koleje, kolejových spojení a rozvětvení a její prostorovou polohu pro stavbu a přejímku, provoz a údržbu koleje železničních drah normálního rozchodu 1435 mm, kromě drah speciálních, do rychlosti 300 km/h včetně.

Jestliže byla kolej projektována a zřízena podle dříve platných norem, může být provozována s podmínkou, že její konstrukční a geometrické uspořádání vyhovuje mezním hodnotám – mezím bezodkladného zásahu uvedeným v této normě.

Konstrukční a geometrické uspořádání koleje se upraví do souladu s ČSN 73 6360-1 a ČSN 73 6360-2 při udržovacích pracích na železničním svršku, nejpozději však při nejbližší rekonstrukci koleje. Pokud stísněné poměry nedovolí úpravu, o dalším řešení rozhodne příslušný vlastník infrastruktury.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.