

**Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové
pražce -
Část 5: Zvláštní prvky**

ČSN
EN 13230-5
73 6365

Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 5: Special elements

Applications ferroviaires - Voie - Traverses et supports en béton - Partie 5: Eléments spéciaux

Bahnanwendungen - Oberbau - Gleis- und Weichenschwellen aus Beton - Teil 5: Sonderformen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13230-5:2009. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13230-5:2009. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13230-5 (73 6365) z července 2004.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Tato část normy prošla především formálními změnami. Za zvláštní prvek se považuje výhybkový pražec delší než 8,5 m.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 13230-1:2009 zavedena v ČSN EN 13230-1:2010 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 1: Všeobecné požadavky

EN 13230-2:2009 zavedena v ČSN EN 13230-2:2010 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 2: Předpjaté monoblokové pražce

EN 13230-3:2009 zavedena v ČSN EN 13230-3:2010 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce

EN 13230-4:2009 zavedena v ČSN EN 13230-4:2010 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES z 2008-06-17 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství

Směrnice Rady 96/48/ES o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému.

Koncept TSI konvenčního železničního systému, subsystému „Infrastruktura“ zpracovaným ERA (verze 2.71 datovaná 2008-10-07)

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Otto Plášek

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN 13230-5
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červen 2009

ICS 91.100.30; 93.100 Nahrazuje EN 13230-5:2002

Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce -
Část 5: Zvláštní prvky

Railway applications – Track – Concrete sleepers and bearers –
Part 5: Special elements

Applications ferroviaires – Voie – Traverses et supports en béton –
Partie 5: Eléments spéciaux

Bahnanwendungen – Oberbau – Gleis und Weichenschwellen aus
Beton –
Teil 5: Sonderformen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2009-05-14.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN
Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung
Řídící centrum: avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2009 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 13230-5:2009 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Požadavky 7

5 Zkoušení výrobku 7

6 Výroba 8

7 Poskytované údaje 8

Příloha A (informativní) Definice zvláštních prvků – Základní příklady 9

A.1 Zvláštní prvky z předpjatého betonu 9

A.1.1 Zvláštní příčné pražce 9

A.1.2 Zvláštní výhybkové pražce 9

A.2 Zvláštní železobetonové prvky 9

A.2.1 Zvláštní příčné pražce 9

A.2.2 Bloky pro kolej bez šterkového lože 9

Předmluva

Tento dokument (EN 13230-5:2009) byl vypracován Technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2009 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2009.

Pozornost je třeba věnovat možnosti, že některé části tohoto dokumentu mohou podléhat patentovým

právům. CEN [a/nebo CENELEC] nenese odpovědnost za identifikaci jakýchkoliv patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13230-5:2002.

Tato evropská norma je jednou z řady norem EN 13230 „Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce“, která se skládá z následujících částí:

- Část 1: Všeobecné požadavky
- Část 2: Předpjaté monoblokové pražce
- Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce
- Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce
- Část 5: Zvláštní prvky

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Úvod

Tato část EN 13230 stanoví specifické požadavky, týkající se zvláštních prvků.

Tyto dodatečné požadavky jsou doplněním EN 13230-1 a jsou nezbytné pro poskytnutí úplné normy pojednávající o zvláštních prvcích.

Tyto zvláštní prvky jsou buď z předpjatého betonu jako jsou speciální pražce příčné nebo výhybkové nebo ze železobetonu. Obecně mají zvláštní oblast použití pro kolej bez kolejového lože, na mostech nebo v případě použití přídržné kolejnice. Tato část EN 13230 stanoví doplňující technické podmínky a zkušební postupy, týkající se návrhu a výroby zvláštních prvků, a doplňuje požadavky EN 13230-2, EN 13230-3 a EN 13230-4.

1 Předmět normy

Tato část EN 13230 stanoví další technické požadavky a zkušební metody, týkající se návrhu a výroby zvláštních prvků.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.