

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 91.100.30; 93.100 **Leden 2010**

Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 2: Předpjaté monoblokové pražce

ČSN
EN 13230-2
73 6365

Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers - Part 2: Prestressed monoblock sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Traverses et supports en béton - Partie 2: Traverses monoblocs précontraintes

Bahnanwendungen - Oberbau - Gleis- und Weichenschwellen aus Beton - Teil 2: Spannbeton - Monoblockschwellen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13230-2:2009. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13230-2:2009. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13230-2 (73 6365) z července 2004.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

V normě je uvedena nová tabulka značek v čl. 4.2.1. Upraven byl zkušební postup pro dynamickou zkoušku v čl. 4.3.3. Ustanovení o poloze předpínací výztuže byla přesunuta do části 1 normy EN 13230.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 206-1 zavedena v ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

EN 13230-1:2009 zavedena v ČSN EN 13230-1:2010 (73 6365) Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce - Část 1: Všeobecné požadavky

Citované předpisy

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES z 2008-06-17 o interoperabilitě železničního

systému ve Společenství

Směrnice Rady 96/48/ES o interoperabilitě transevropského vysokorychlostního železničního systému.

Koncept TSI konvenčního železničního systému, subsystému „Infrastruktura“ zpracovaným ERA (verze 2.71 datovaná 2008-10-07)

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Otto Plášek

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN 13230-2
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červen 2009

ICS 91.100.30; 93.100 Nahrazuje EN 13230-2:2002

Železniční aplikace - Kolej - Betonové příčné a výhybkové pražce -
Část 2: Předpjaté monoblokové pražce

Railway applications - Track - Concrete sleepers and bearers -
Part 2: Prestressed monoblock sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Traverses et supports en béton -
Partie 2: Traverses monoblocs précontraintes

Bahnwendungen - Oberbau - Gleis und Weichenschwellen aus
Beton -
Teil 2: Spannbeton - Monoblockschwellen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2009-05-14.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2009 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 13230-2:2009 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Zkoušení výrobku 7

4.1 Všeobecně 7

4.2 Uspořádání zkoušky 7

4.2.1 Značky 7

4.2.2 Průřez pod úložnou plochou 8

4.2.3 Průřez uprostřed pražce 10

4.3 Zkušební postupy 11

4.3.1 Zkušební zatížení 11

4.3.2 Statická zkouška 12

4.3.3 Dynamická zkouška 16

4.3.4 Únavová zkouška 18

4.4 Kritéria pro převzetí 19

4.4.1 Všeobecně 19

4.4.2 Statická zkouška 19

4.4.3 Dynamická zkouška 19

4.4.4 Únavová zkouška 19

4.4.5 Hodnoty součinitelů 20

4.5 Zkoušky typu 20

4.5.1 Všeobecně 20

4.5.2 Vyhodnocení ohybových momentů 20

4.5.3 Beton 20

4.5.4 Kontrola výrobku 20

4.5.5 Systém upevnění 20

4.6 Kontrolní výrobní zkoušky 20

4.6.1 Všeobecně 20

4.6.2 Statická zkouška na kladný moment v průřezu pod úložnou plochou 20

4.6.3 Beton 20

5 Výrobní zásady 21

Příloha A (normativní) Podrobnosti uspořádání zkoušky 22

A.1 Kloubová podpora 22

A.2 Pružná podložka 23

A.3 Zkosená podložka 24

Příloha ZA (informativní) Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES 25

Bibliografie 28

Předmluva

Tento dokument (EN 13230-2:2009) byl vypracován Technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do prosince 2009 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do prosince 2009.

Pozornost je třeba věnovat možnosti, že některé části tohoto dokumentu mohou podléhat patentovým právům. CEN [a/nebo CENELEC] nenesou odpovědnost za identifikaci jakýchkoliv patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13230-2:2002.

Tato evropská norma je jednou z řady norem EN 13230 „Železniční aplikace – Kolej – Betonové příčné a výhybkové pražce“, která se skládá z následujících částí:

- Část 1: Všeobecné požadavky
- Část 2: Předpjaté monoblokové pražce
- Část 3: Dvoublokové železobetonové pražce
- Část 4: Předpjaté pražce pro výhybky a výhybkové konstrukce
- Část 5: Zvláštní prvky

Tento dokument byl vypracován pod mandátem uděleným CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků direktivy evropské komise č. 2008/57/ES.

Vztah ke směrnici 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou následující země povinny převzít tuto evropskou normu: Belgie, Bulharsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Island, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Úvod

Tato část EN 13230 stanoví zvláštní požadavky, které se vztahují na předpjaté monoblokové pražce.

Tyto dodatečné požadavky jsou doplněním EN 13230-1 a jsou nezbytné pro poskytnutí úplné normy pojednávající o předpjatých monoblokových pražcích.

1 Předmět normy

Tato část EN 13230 stanoví dodatečné technické požadavky a zkušební postupy týkající se návrhu a výroby předpjatých monoblokových pražců.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.