

PŘEDBĚŽNÁ ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.080.20 **Listopad 2010**

**Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací
a letištních ploch -
Část 6: Postup pro stanovení protismykových vlastností
povrchu vozovky měřením součinitele bočního tření (SFCS):
SCRIM®**

**ČSN P
CEN/TS 15901- 6
73 6177**

Road and airfield surface characteristics - Part 6: Procedure for determining the skid resistance of a pavement surface
by measurement of the sideway force coefficient (SFCS): SCRIM®

Caractéristiques de surface des routes et aéroports - Partie 6: Mode opératoire de l'adhérence d'un revêtement
de chaussée en procédant au mesurage du coefficient de frottement transversal (CFTS): le SCRIM

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen - Teil 6: Verfahren zur Bestimmung der Griffbarkeit
von Fahrbahndecken durch Messung des Seitenreibungsbeiwerts (SFCS): das SCRIM-Griffbarkeitsmessgerät

Tato předběžná norma je českou verzí technické specifikace CEN/TS 15901-6:2009. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This prestandard is the Czech version of the Technical Specification CEN/TS 15901-6:2009. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci CEN/TS 15901-6:2010 vydanou v souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2 a je určena k ověření. Případné připomínky k obsahu normy přijímá Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, odbor technické normalizace, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1.

Převzetí TS do národních norem členů CEN/CENELEC není povinné a tato TS nemusí být na národní úrovni převzata jako normativní dokument.

Informace o citovaných normativních dokumentech

ISO 48 zavedena v ČSN ISO 48 (62 1433) Pryž, vulkanizovaný nebo termoplastický eleastomer -

Stanovení tvrdosti (tvrdost mezi 10 IRHD a 100 IRHD)

ISO 4662 zavedena v ČSN 62 1480 Pryž. Stanovení odrazové pružnosti pryže

Souvisící ČSN

ČSN 73 6177:2009 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

EN ISO 13473-1 zavedena v ČSN EN ISO 13473-1 (01 1678) Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu – Část 1: Určování průměrné hloubky profilu

Struktura normy

CEN/TS 15901 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch sestává ze samostatných částí:

Část 1: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s pevným podélným skluzem (LFCS): RoadSTAR

Část 2: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCNRL): zařízení ROAR (Road Analyser and Recorder of Norsemeter)

Část 3: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCA): ADHERA

Část 4: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFTC): Tatra Runway Tester (TRT)

Část 5: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCRDK): Road Analyser and Recorder of Norsemeter

Část 6: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele bočního tření (SFCS): SCRIM®

Část 7: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s pevným podélným skluzem (LFCG): GripTester®

Část 8: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele bočního tření (SFDC): SKM

Část 9: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele podélného tření (LFCD): DWWNL – přívěsný vozík pro měření protismykových vlastností

Část 10: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení pro měření podélného tření pomocí zablokovaného kola (LFCSK): Skiddometer BV-8.

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN u PRAGOPROJEKT, a.s. Praha, IČ: 45272387 ve spolupráci s Leošem Nekulou

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

TECHNICKÁ SPECIFIKACE CEN/TS 15901-6
TECHNICAL SPECIFICATION
SPÉCIFICATION TECHNIQUE
TECHNISCHE SPEZIFIKATION Listopad 2009

ICS 93.080.20

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch -
Část 6: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele
bočního tření (SFCS): SCRIM®

Road and airfield surface characteristics -

Part 6: Procedure for determining the skid resistance of a pavement surface by measurement of the sideway force coefficient (SFCS): SCRIM®

Caractéristiques de surface des routes et aéroports -
Partie 6: Mode opératoire de l'adhérence
d'un revêtement de chaussée en procédant
au mesurage du coefficient de frottement transversal (CFTS): le
SCRIM

Oberflächeneigenschaften von Straßen
und Flugplätzen -
Teil 6: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit
von Fahrbahndecken durch Messung
des Seitenreibungsbeiwerts (SFCS):
das SCRIM-Griffigkeitsmessgerät

Tato technická specifikace (CEN/TS) byla schválena CEN 2009-06-27 pro přechodné použití.

Doba platnosti této CEN/TS je zatím omezena na tři roky. Po dvou letech budou členové CEN požádáni o jejich připomínky, zvláště o odpověď, jestli může být CEN/TS převedena na evropskou normu.

Členové CEN se žádají, aby zveřejnili existenci této CEN/TS stejným způsobem jako EN a vhodnou formou ji zpřístupnili na národní úrovni. Národní normy, pokud jsou s CEN/TS v rozporu, mohou zůstat v platnosti současně s CEN/TS až do konečného rozhodnutí o převedení CEN/TS na EN.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2009 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
CEN/TS 15901-6:2009 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Obsah

Strana

Předmluva 5

1 Předmět normy 6

2	Citované normativní dokumenty	6
3	Doporučená použití	6
4	Termíny a definice	6
5	Bezpečnost	9
6	Základní charakteristiky	9
6.1	Podstata měření	9
6.2	Způsob měření	9
7	Klíčové charakteristiky	10
7.1	Všeobecně	10
7.2	Měřicí zařízení	10
7.3	Sestava měřicího kola	10
7.4	Měřicí pneumatika	11
7.5	Zařízení pro skrápění vozovky, tloušťka vodního filmu	11
7.6	Zařízení pro kontrolu měření a záznamové zařízení	11
7.7	Zaznamenané parametry	11
8	Postup zkoušky	12
8.1	Standardní zkušební podmínky	12
8.2	Před zkouškou	12
8.3	Zkoušení	12
9	Záznam dat	13
10	Kalibrace	13
10.1	Všeobecně	13
10.2	Statická kalibrace měření vodorovné síly	13
10.3	Statická kalibrace měření svislé síly	14
10.4	Kontrola záznamu statické svislé síly	14
10.5	Kontrola statické svislé síly	14
10.6	Dynamická kontrola kalibrace	14
10.6.1	Všeobecně	14

10.6.2 Všeobecně 14

10.6.3 Pracovní postupy pro dynamické srovnávací kontroly 15

10.7 Kalibrace vzdálenosti 15

11 Přesnost 15

12 Protokol o zkoušce 15

Bibliografie 17

Předmluva

Tento dokument (CEN/TS 15901-6:2009) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Upozorňuje se na možnost, že některé z prvků této normy mohou být předmětem patentových práv. CEN (a/nebo CENELEC) nelze považovat za zodpovědné za identifikaci některých nebo všech těchto patentových práv.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto technickou specifikaci povinny zveřejnit národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato technická specifikace popisuje metodu stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky za mokra měřením součinitele bočního tření SFCS.¹⁾

Metoda popisuje stanovení protismykových vlastností vozovky se stmelěným povrchem měřením součinitele bočního tření při řízené rychlosti. Metoda byla vyvinuta pro použití na pozemních komunikacích, ale lze ji použít i pro jiné zpevněné plochy, jako jsou letištní vzletové a přistávací dráhy.

Tato technická specifikace popisuje zkoušku prováděnou měřicím zařízením SCRIM pro rutinní stanovení součinitele bočního tření. SCRIM je zařízení vyvinuté laboratoří „Transport Research Laboratory ve Spojeném království“, které používá princip bočního tření k měření protismykových vlastností kontinuálně na dlouhých úsecích vozovky. Měřicí zařízení SCRIM bylo namontováno na řadu různých podvozků vozidel a funguje nezávisle na výběru vozidla.

Pro zkoušky lze také použít zařízení, která splňují obecné charakteristiky zařízení SCRIM a specifická ustanovení této technické specifikace.

Protismykové vlastnosti vozovky se stanovují měřením součinitele tření a textury povrchu. Pokud je vyžadováno měření textury, potom požadavky na toto měření a měřicí zařízení jsou popsány v EN ISO 13473-1.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.