

PŘEDBĚŽNÁ ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.080.20 **Listopad 2010**

**Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací
a letištních ploch -
Část 7: Postup pro stanovení protismykových vlastností
povrchu vozovky pomocí zařízení
pro měření podélného stálého poměru
skluzu (LFCG): GripTester®**

**ČSN P
CEN/TS 15901-7**

73 6177

Road and airfield surface characteristics – Part 7: Procedure for determining the skid resistance of a pavement using a device with longitudinal fixed slip ratio (LFCG): the GripTester®

Caractéristiques de surface des routes et aéroports – Partie 7: Mode opératoire de l'adhérence d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à coefficient de frottement longitudinal fixé (CFLG): le „Griptester“

Oberflächeneigenschaften von Straßen und Flugplätzen – Teil 7: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit von Fahrbahndecken durch Verwendung eines Geräts mit festgelegtem Schlupf in Längsrichtung (LFCT): der „GripTester“

Tato předběžná norma je českou verzí technické specifikace CEN/TS 15901-7:2009. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This prestandard is the Czech version of the Technical Specification CEN/TS 15901-7:2009. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Upozornění na používání této normy

Tato předběžná česká technická norma přejímá technickou specifikaci CEN/TS 15901-7:2010 vydanou v souladu s Vnitřními předpisy CEN/CENELEC, část 2 a je určena k ověření. Případné připomínky k obsahu normy přijímá Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, odbor technické normalizace, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1.

Převzetí TS do národních norem členů CEN/CENELEC není povinné a tato TS nemusí být na národní úrovni převzata jako normativní dokument.

Informace o citovaných normativních dokumentech

ISO 48 zavedena v ČSN ISO 48 (62 1433) Pryž, vulkanizovaný nebo termoplastický eleastomer – Stanovení tvrdosti (tvrdost mezi 10 IRHD a 100 IRHD)

ISO 4662 zavedena v ČSN 62 1480 Pryž. Stanovení odrazové pružnosti pryže

Související ČSN

ČSN 73 6177:2009 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN ISO 13473-1 (01 1678) Popis textury vozovky pomocí profilů povrchu – Část 1: Určování průměrné hloubky profilu

Struktura normy

CEN/TS 15901 Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch sestává ze samostatných částí:

Část 1: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s pevným podélným skluzem (LFCS): RoadSTAR

Část 2: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCNRL): zařízení ROAR (Road Analyser and Recorder of Norsemeter)

Část 3: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCA): ADHERA

Část 4: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFTC): Tatra Runway Tester (TRT)

Část 5: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s řízeným podélným skluzem (LFCRDK): Road Analyser and Recorder of Norsemeter

Část 6: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele bočního tření (SFCS): SCRIM®

Část 7: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení s pevným podélným skluzem (LFCG): GripTester®

Část 8: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele bočního tření (SFDC): SKM

Část 9: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky měřením součinitele podélného tření (LFCD): DWWNL – přívěsný vozík pro měření protismykových vlastností

Část 10: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení pro měření podélného tření pomocí zablokování kola (LFCSK): Skiddometer BV-8.

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN u PRAGOPROJEKT, a.s. Praha, IČ 45272387 ve spolupráci s Leošem Nekulou

Technická normalizační komise: TNK 147 Navrhování a provádění vozovek a zemních těles

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

TECHNICKÁ SPECIFIKACE CEN/TS 15901-7
TECHNICAL SPECIFICATION

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

TECHNISCHE SPEZIFIKATION Listopad 2009

ICS 93.080.20

Povrchové vlastnosti vozovek pozemních komunikací a letištních ploch –

Část 7: Postup pro stanovení protismykových vlastností povrchu vozovky pomocí zařízení pro měření podélného stálého poměru skluzu (LFCG): GripTester®

Road and airfield surface characteristics –

Part 7: Procedure for determining the skid resistance of a pavement using a device with longitudinal fixed slip ratio (LFCG): the GripTester®

Caractéristiques de surface des routes et aéroports – Partie 7:
Mode opératoire de l'adhérence
d'un revêtement de chaussée à l'aide d'un dispositif à coefficient
de frottement longitudinal fixé (CFLG):
le „Griptester

Oberflächeneigenschaften von Straßen
und Flugplätzen –
Teil 7: Verfahren zur Bestimmung der Griffigkeit
von Fahrbahndecken mit einem Gerät mit festgelegtem Schlupf in
Längsrichtung (LFCT): der „GripTester“

Tato technická specifikace (CEN/TS) byla schválena CEN 2009-06-27 pro přechodné použití.

Doba platnosti této CEN/TS je zatím omezena na tři roky. Po dvou letech budou členové CEN požádáni o jejich připomínky, zvláště o odpověď, jestli může být CEN/TS převedena na evropskou normu.

Členové CEN se žádají, aby zveřejnili existenci této CEN/TS stejným způsobem jako EN a vhodnou formou ji zpřístupnili na národní úrovni. Národní normy, pokud jsou s CEN/TS v rozporu, mohou zůstat v platnosti současně s CEN/TS až do konečného rozhodnutí o převedení CEN/TS na EN.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2009 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
CEN/TS 15901-7:2009 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Obsah

Strana

Předmluva 5

1 Předmět normy 6

2 Citované normativní dokumenty 6

3	Doporučená použití	6
4	Termíny a definice	7
5	Bezpečnost	10
6	Základní charakteristiky	10
6.1	Podstata měření	10
6.2	Popis zařízení GripTester®	10
7	Klíčové charakteristiky	10
7.1	Všeobecně	10
7.2	Měřicí zařízení	11
7.3	Jízdní pneumatika	11
7.4	Měřicí pneumatika	11
7.5	Zařízení pro skrápění vozovky, tloušťka vodního filmu	11
7.6	Zařízení pro kontrolu měření a záznamové zařízení	11
7.7	Zaznamenané parametry	12
8	Postup zkoušky	12
8.1	Standardní zkušební podmínky	12
8.2	Před zkouškou	12
8.3	Rutinní zkoušení	13
8.3.1	Všeobecně	13
8.3.2	Způsob tažení	13
8.3.3	Způsob tlačení	13
8.4	Funkční zkoušení na letištních plochách	13
8.4.1	Způsob tažení	13
8.4.2	Způsob tlačení	13
9	Záznam dat	13
10	Kalibrace	14
10.1	Všeobecně	14
10.2	Rychlá kontrola svislé a vodorovné nulové síly	14

10.3 Vodorovná a svislá síla (celková kalibrace) 14

10.3.1 Kontrola/nastavení svislé nulové síly 14

10.3.2 Kontrola/nastavení přírůstku svislé síly 14

10.3.3 Kontrola/nastavení vodorovné nulové síly 14

10.3.4 Kontrola/nastavení přírůstku vodorovné síly 14

10.4 Vzdálenost 14

10.5 Dávkování vody 14

10.6 Celkový servis a kalibrace provedená výrobcem 14

10.7 Provedení korelace s jinými zařízeními 14

11 Přesnost 15

12 Protokol o zkoušce 15

Bibliografie 18

Předmluva

Tento dokument (CEN/TS 15901-7:2009) byl vypracován technickou komisí CE/TC 227 „Silniční materiály“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Upozorňuje se na možnost, že některé z prvků této normy mohou být předmětem patentových práv. CEN (a/nebo CENELEC) nelze považovat za zodpovědné za identifikaci některých nebo všech těchto patentových práv.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto technickou specifikaci povinny zveřejnit národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato technická specifikace popisuje metodu stanovení protismykových vlastností povrchu vozovek měřením součinitele podélného tření LFCG.¹⁾

Metoda popisuje stanovení protismykových vlastností vozovky se stmelným povrchem za mokra měřením součinitele podélného tření pomocí kontinuálně brzděného malého měřicího kola s pevným skluzem.

Měřicí pneumatika je tažena po předem skropeném povrchu vozovky za podmínek řízené rychlosti, přičemž měřicí pneumatika je rovnoběžná se směrem pohybu a kolmá k vozovce.

Měřicí rychlosti se mohou pohybovat od 5km/h do 130 km/h v závislosti na použití. Naměřené hodnoty mohou být ovlivněny měřicí rychlostí.

Metoda byla vyvinuta pro použití na zpevněných plochách, jako jsou pozemní komunikace a plochy

a lze ji také použít ve vnitřních prostorech.

Tato technická specifikace zahrnuje pracovní postup zařízení GripTester.

GripTester® je zařízení vyvinuté společností Findlay Irvine Ltd. ve Spojeném království, které používá princip pevného skluzu brzděného malého měřicího kola k souvislému měření protismykových vlastností povrchů letištních ploch, silnic a jiných povrchů. Pevný poměr skluzu je 15 %.

Pro zkoušky lze také použít měřicí zařízení, která splňují obecné charakteristiky zařízení GripTester a specifická ustanovení této technické specifikace.

Protismykové vlastnosti vozovky se stanovují měřením součinitele tření a textury povrchu. Pokud je vyžadováno měření textury, potom požadavky pro toto měření a zařízení jsou popsány v EN ISO 13473-1.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.