

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.100 **Únor 2011**

Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice –
Část 3: Přídržné kolejnice

ČSN
EN 13674-3+A1
73 6361

Railway applications – Track – Rail – Part 3: Check rails

Applications ferroviaires – Voie – Rails – Parti 3: Contrerails

Bahnanwendungen – Oberbau – Schienen – Teil 3: Radlenkerschienen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13674-3:2006+A1:2010. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13674-3:2006+A1:2010. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13674-3 (73 6361) z ledna 2007.

Národní předmluva

Změny proti předchozím normám

Tato norma obsahuje zapracovanou změnu A1 z 15. května 2010. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami "!". Vypuštěný text je zobrazen takto „!vypuštěný text “, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky. Oproti ČSN EN 13674-3 z ledna 2007 byl český text kromě výše uvedené změny jazykově a terminologicky upraven a byly vypuštěny národní poznámky, které mezitím ztratily význam.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN ISO 6506-1 zavedena v ČSN EN ISO 6506-1 (42 0359) Kovové materiály – Zkouška tvrdosti podle Brinella – Část 1: Zkušební metoda

Souvisící ČSN

ČSN EN 13674-1+A1:2008 (73 6361) Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší

ČSN EN 10027-1:2006 (42 0011) Systémy označování ocelí – Část 1: Stavba značek ocelí

ČSN EN 10027-2:1995, Z1 1997 (42 0012) Systémy označování ocelí – Část 2: Systém číselného označování

ČSN EN ISO 9001 ed. 2:2010 (01 0321) Systémy managementu kvality – Požadavky

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ladislav Kopsa

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Tomáš Velát

EVROPSKÁ NORMA EN 13674-3:2006+A1
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Červenec 2010

ICS 93.100 Nahrazuje EN 13674-3:2006

Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice -
Část 3: Přídržné kolejnice

Railway applications – Track – Rail –
Part 3: Check rails

Applications ferroviaires – Voie – Rails –
Partie 3: Contrerails

Bahnanwendungen – Oberbau – Schienen –
Teil 3: Radlenkerschienen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2006-02-13 a obsahuje změnu 1 schválenou CEN 2010-0-15.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2010 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 13674-3:2006+A1:2010 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Obsah

Strana

Předmluva 5

1 Předmět normy 6

2 Citované normativní dokumenty 6

3 Definice 6

4 Informace poskytované kupujícím 6

5 Třídy oceli 7

6 Výkresy/vlastnosti/hmotnost profilů 7

7 Výroba 7

7.1 Integrita výrobku 7

7.2 Značení 7

8 Přejímací zkoušky 7

8.1 Chemické složení 7

8.2 Vodík 7

8.3 Tvrdost 8

8.4 Tolerance profilů 8

8.5 Přímost a zkroucení 8

8.6 Řezání 8

8.7 Kvalita povrchu 8

Příloha A (normativní) Profily kolejnic 9

Příloha ZA (informativní) "Vztah mezi touto evropskou normou a základními požadavky směrnice EU 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady ze 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství (novela)" 20

Bibliografie 22

Předmluva

Tato evropská norma (EN 13674-3:2006+A1:2010) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2011 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2011.

Je třeba věnovat pozornost tomu, že některé části tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN (a/nebo CENELEC) nenese odpovědnost za identifikaci jakýchkoliv patentových práv.

Tento dokument obsahuje změnu 1 schválenou CEN 15. května 2010.

Tento dokument nahrazuje EN 13674-3:2006.

Začátek a konec změnou zavedeného nebo upraveného textu je v textu vyznačen symboly !".

!Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN/CENELEC/ETSI Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu, a podporuje základní požadavky směrnice 2008/57/ES.

Vztah k EU směrnici 2008/57/ES je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu."

Tato část EN 13674 je třetí z řady EN 13674 *Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice*, která sestává z těchto částí:

- Část 1: *Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší;*
- Část 2: *Kolejnice pro výhybky a výhybkové konstrukce používané s Vignolovými železničními kolejnicemi o hmotnosti 46 kg/m a větší;*
- Část 3: *Přidržené kolejnice;*
- Část 4: *Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti menší než 46 kg/m až po 27 kg/m.*

!Další vydané normy zahrnují:"

- !EN 14587-1" *Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 1: Nové kolejnice třídy R220, R260, R260Mn a R350HT svařované ve stabilní svařovně;*
- !EN 14587-2" *Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 2: Nové kolejnice třídy R220, R260, R260Mn a R350HT svařované mobilními svářečkami mimo stabilní svařovnu;*

!vypuštěný text"

- !EN 14730-1" *Železniční aplikace – Kolej – Aluminotermické svařování kolejnic – Část 1: Schvalování svařovacích procesů;*
- !EN 14730-2" *Železniční aplikace – Kolej – Aluminotermické svařování kolejnic – Část 2: Kvalifikace svářečů, způsobilost zhotovitelů a přejímka svarů;*
- !EN 14811" *Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice pro zvláštní účely – Žlábkové kolejnice a souvisící konstrukční profily;*
- !EN 15594" *Železniční aplikace – Kolej – Oprava kolejnic navařováním elektrickým obloukem.*

!Další normou plánovanou k vydání je:

- prEN 14587-3 *Železniční aplikace – Kolej – Odtavovací stykové svařování kolejnic – Část 3: Svařování v souvislosti s výrobou srdcovek."*

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační úřady následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje profily přídržných kolejnic, které byly navrženy pro tento účel. Netýká se ochranných kolejnic (pojistných úhelníků), které chrání vozidlo, most, viadukt a jiné stavby v případě vykolejení.

Jsou předepsány tři třídy ocelí a pět profilů kolejnic.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.