

**Zařízení pro snížení hluku silničního provozu - Neakustické vlastnosti -
Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu**

ČSN
EN 1794-1
73 7061

Road traffic noise reducing devices – Non-acoustic performance – Part 1: Mechanical performance and stability requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Performances non-acoustiques – Partie 1: Performances mécaniques et exigences en matieres de stabilité

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen – Nichtakustische Eigenschaften – Teil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die Standsicherheit

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1794-1:2011. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1794-1:2011. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1794-1 (73 7061) z července 2004.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

V porovnání s předešlou verzí došlo ke změnám v článku A.2.3.2 Únava u zatížení větrem nízkých protihlukových stěn a do přílohy A byla přidána poznámka o tvarových součinitelích.

Tato norma je součástí souboru norem pro zkoušení neakustických vlastností zařízení na snižování hluku z dopravy.

Informace o citovaných normativních dokumentech

EN 1991-1-4 zavedena v ČSN EN 1991-1-4 (73 0035) Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem

EN 1317-1 zavedena v ČSN EN 1317-1 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 1: Terminologie

a obecná kritéria pro zkušební metody

EN 1317-2 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla a mostní svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

EN 1794-2:2011 zavedena v ČSN EN 1794-2:2011 (73 7061) Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti – Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o., IČ 64507181 ve spolupráci s Ing. Michalem Radimským, Ph.D. – VUT v Brně, FAST

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování PK, mostů a tunelů

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

EVROPSKÁ NORMA EN 1794-1
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Leden 2011

ICS 93.080.30 Nahrazuje EN 1794-1:2003

Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti –
Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu

Road traffic noise reducing devices – Non-acoustic performance –
Part 1: Mechanical performance and stability requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier – Performances
non-acoustiques –
Partie 1: Performances mécaniques et exigences
en matières de stabilité

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen – Nichtakustische
Eigenschaften –
Teil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die
Standicherheit

Tato evropská norma byla schválena CEN 2010-12-10.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované normativní dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Značky 8

5 Požadavky 9

5.1 Všeobecně 9

5.2 Zatížení větrem a statické zatížení 9

5.3 Vibrace a účinky únavy 9

5.4 Vlastní tíha 9

5.5 Poškození nárazem kamenů 9

5.6 Bezpečnost při nárazu vozidla 9

5.7 Dynamické síly při odklizení sněhu 9

6 Protokol o zkoušce 9

Příloha A (normativní) Zatížení větrem a statické zatížení 10

Příloha B (normativní) Vlastní tíha 16

Příloha C (normativní) Odolnost proti nárazu kamenů 18

Příloha D (normativní) Bezpečnost při nárazu vozidla 20

Příloha E (normativní) Dynamická zatížení při zimní údržbě 21

Bibliografie 24

Předmluva

Tato evropská norma (EN 1794-1:2011) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě musí být udělen statut národní normy publikací identického textu nebo schválením nejpozději do července 2011 a konflikty s národními normami musí být vyřešeny nejpozději do července 2011.

Je třeba věnovat pozornost faktu, že některé části tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] není odpovědný za označení některých nebo všech takových patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 1794-1:2003.

Pod obecným názvem „Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Neakustické vlastnosti“ obsahuje tato evropská norma následující části:

- Část 1: Mechanické vlastnosti a požadavky na stabilitu
- Část 2: Obecné požadavky na bezpečnost a životní prostředí

V porovnání s předešlou verzí došlo k těmto změnám:

- a) únava (A.2.3.2);
- b) zatížení větrem nízkých protihlukových stěn;
- c) poznámka o tvarových součinitelích do přílohy A.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje kritéria kategorizace zařízení pro snížení hluku silničního provozu v závislosti na jejich základních mechanických vlastnostech při standardních podmínkách vlivu počasí, bez ohledu na použité materiály. Norma uvádí řadu podmínek a nepovinných požadavků, umožňujících širokou rozmanitost praxe v rámci Evropy. Jednotlivá hlediska charakteristik jsou obsažena zvláště v přílohách. Bezpečnostní hlediska v případě poškození protihlukového zařízení jsou uvedena v části 2 této evropské normy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.