

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 13.200; 93.080.30 **Září 2012**

**Silniční záchytné systémy -
Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných
systémů pro vozidla**

**ČSN
EN 1317-5+A2**
73 7001

Road restraint systems – Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Dispositifs de retenue routiers – Partie 5: Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

Rückhaltesysteme an Straßen – Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung
für Fahrzeugrückhaltesysteme

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 1317-5:2007+A2:2012. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 1317-5:2007+A2:2012. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 1317-5+A1 (73 7001) z listopadu 2008.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Tato norma ČSN EN 1317-5:2007+A2:2012 obsahuje zpracovanou změnu A2 schválenou CEN 2012-01-23. Změny či doplněné a upravené články jsou v textu vyznačeny značkami ! " a #\$. Vypuštěný text je zobrazen takto: „!vypuštěný text““ nebo #vypuštěný text\$, opravený nebo nový text je zobrazen vloženým textem mezi obě značky.

Informace o citovaných dokumentech

EN 206-1 zavedena v ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

!EN 335-1 zavedena v ČSN EN 335-1 (49 0080) Trvanlivost dřeva a materiálů na bázi dřeva – Definice

tříd použití – Část 1: Všeobecné zásady

EN 335-2 zavedena v ČSN EN 335-2 (49 0080) Trvanlivost dřeva a materiálů na bázi dřeva – Definice tříd použití – Část 2: Aplikace na rostlé dřevo"

EN 1317-1 zavedena v ČSN EN 1317-1 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody

#EN 1317-2:2010 zavedena v ČSN EN 1317-2 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla a mostní svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody\$

#EN 1317-3:2010\$ zavedena v ČSN EN 1317-3 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 3: Tlumiče nárazu – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

#ENV 1317-4:2001\$ zavedena v ČSN P ENV 1317-4 (73 7001) Silniční záchytné systémy – Část 4: Koncové a přechodové části svodidel – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody

prEN 1317-6 nezavedena, po schválení tohoto návrhu normy bude převzata příslušná EN

#EN 10346 zavedena v ČSN EN 10346 (42 0110) Kontinuálně žárově ponorem povlakované ocelové ploché výrobky – Technické dodací podmínky\$

EN 13369 zavedena v ČSN EN 13369 (72 3001) Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty

EN ISO 1461 zavedena v ČSN EN ISO 1461 (64 6010) Žárové povlaky zinku nanášené ponorem na železných a ocelových výrobcích – Specifikace a zkušební metody

#EN ISO 9001:2008 zavedena v ČSN EN ISO 9001 (01 0321) Systémy managementu jakosti – Požadavky\$

Vypracování normy

Zpracovatel: CTN Silniční vývoj – ZDZ spol. s r.o., IČ 64507181 ve spolupráci s Ing. Františkem Juráněm

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

EVROPSKÁ NORMA EN 1317-5:2007+A2

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM Březen 2012

ICS 13.200; 93.080.30 Nahrazuje EN 1317-5:2007+A1:2008

Silniční záchytné systémy –

Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla

Road restraint systems –

Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2006-08-28 a obsahuje změnu 1 schválenou CEN 2008-05-30 a změnu 2 schválenou 2012-01-23.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2012 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 1317-5:2007+A2:2012 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované dokumenty 7

3 Termíny a definice 8

4 Požadavky 8

4.1 Funkční charakteristiky při nárazu 8

4.2 Výška zábradelních svodidel 9

4.3 Trvanlivost 9

5 Technický popis záchytného systému pro vozidla 9

5.1 Obecně 9

5.2 Popis výrobku 9

5.3 Údaje o modifikacích systému 10

5.4 Požadavky na instalaci 10

6 Posuzování shody 10

6.1 Obecně 10

6.2 Zkoušky typu 10

6.3 Řízení výroby (u výrobce) 11

6.4 Prototypové výrobky 13

7 Případy neshody s technickými specifikacemi 13

8 Instalace silničních záchytných systémů 13

Příloha A (normativní) Modifikace silničních záchytných systémů podle EN 1317-1, #EN 1317-2\$, EN 317-3 nebo ENV 1317-4 14

Příloha B (informativní) Seznam příkladů možných modifikací v souvislosti s požadavky uvedenými v kapitolách 4, 5 a 6 16

Příloha C (normativní) Odolnost svodidla proti odklizení sněhu 18

Příloha ZA (informativní) Ustanovení této evropské normy týkající se základních požadavků nebo jiných ustanovení směrnice EU o stavebních výrobcích 20

Bibliografie 32

Předmluva

Tato norma (EN 1317-5:2007+A2:2012) byla vypracována technickou komisí CEN/TC 226 „Silniční zařízení“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR.

Této evropské normě je nutno nejpozději do září 2012 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do září 2012.

Tato norma zahrnuje změnu A1 schválenou CEN 2008-05-30 a změnu A2 schválenou CEN 2012-01-23.

Tato norma nahrazuje #EN 1317-5:2007+A1:2008\$.

Začátek a konec textu vloženého nebo upraveného změnou jsou vyznačeny značkami ! " a #\$.

Tato norma byla vypracována na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice (směrnic) EU.

Vztah ke směrnici (směrnicím) EU je uveden v informativní příloze ZA, která je nedílnou součástí této normy.

Tato evropská norma pod obecným názvem „Silniční záchytné systémy“ sestává z tohoto dokumentu a z následujících částí.

- Část 1: Terminologie a obecná kritéria pro zkušební metody;
- Část 2: Svodidla a mostní svodidla – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 3: Tlumiče nárazu – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 4: Koncové a přechodové části svodidel – Funkční třídy, kritéria přijatelnosti nárazových zkoušek a zkušební metody;
- Část 6: Záchytné systémy pro chodce.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinný zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

#Tento dokument je výrobkovou normou pro záchytné systémy pro vozidla uváděné na trh.

Tato norma je určena k použití spolu s částmi 1, 2, 3. ENV 1317, část 4 má být nahrazena částí 4 a 7 prEN 1317.

K zajištění plné funkčnosti používaných záchytných systémů pro vozidla má být jejich výroba a instalace řízena podle této normy.\$

1 Předmět normy

Tato norma specifikuje požadavky na hodnocení shody těchto záchytných systémů pro vozidla:

- a. svodidel;
- b. tlumičů nárazu;
- c. koncových částí svodidel (nabude platnosti, jakmile ENV 1317-4 se stane EN);
- d. přechodových částí svodidel (nabude platnosti, jakmile ENV 1317-4 se stane EN);
- e. mostních a zábradelních svodidel (jen v záchytné funkci pro vozidla).

Požadavky na mostní zábradlí nejsou součástí této normy.

Součástí této normy jsou požadavky na hodnocení trvanlivosti s ohledem na povětrnostní podmínky.

Požadavky na jiné druhy trvanlivosti (např. mořské prostředí, abraze pískem) nejsou předmětem této normy.

Dočasná svodidla nejsou předmětem této normy.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.