

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.100 **Leden 2013**

Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 8: Provozní ověřování

ČSN
EN 13146-8
73 6375

Railway applications - Track - Test methods for fastening systems - Part 8: In service testing

Applications ferroviaires - Voie - Méthodes d'essai pour les systemes de fixation - Partie 8: Essai en service

Bahnanwendungen - Oberbau - Prüfverfahren für Schienenbefestigungssysteme - Teil 8: Betriebserprobung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13146-8:2012. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13146-8:2012. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13146-8 (73 6375) ze srpna 2003.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Proti předchozí normě nedošlo k žádným zásadním změnám.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13146-9:2009 zavedena v ČSN EN 13146-9:2010 (73 6375) Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění - Část 9: Stanovení tuhosti

EN 13481-1:2012 zavedena v ČSN EN 13481-1:2013 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti upevnění - Část 1: Definice

Související ČSN

ČSN EN 13481-2:2013 (73 6370) Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce

ČSN EN 13481-3:2013 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce

ČSN EN 13481-4:2013 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 4: Systémy upevnění pro ocelové pražce

ČSN EN 13481-5:2013 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu s kolejnicí na jejím povrchu nebo zapuštěnou ve žlábků

ČSN EN 13481-7:2013 (73 6370) Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění – Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky a výhybkové konstrukce a přídržné kolejnice

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI, Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Vladimír Dubský

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

EVROPSKÁ NORMA EN 13146-8
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Duben 2012

ICS 93.100 Nahrazuje EN 13146-8:2002

Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění –
Část 8: Provozní ověřování

Railway applications – Track – Test methods for fastening systems –
Part 8: In service testing

Applications ferroviaires – Voie – Méthodes d'essai pour les
systemes de fixation –
Partie 8: Essai en service

Bahnanwendungen – Oberbau – Prüfverfahren
für Schienenbefestigungssysteme – Teil 8: Betriebserprobung

Tato evropská norma byla schválena CEN 2011-11-26.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska,

Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

CEN

**Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung**

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2012 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmikoli prostředky Ref. č.
EN 13146-8:2012 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

Úvod 6

1 Předmět normy 7

2 Citované dokumenty 7

3 Termíny a definice 7

4 Zásady 7

5 Podmínky zkoušky 7

6 Postup 8

6.1 Trvání zkoušky 8

6.2 Údržba 8

6.3 Prohlídky 8

7 Zpráva o zkoušce 8

Bibliografie 9

Předmluva

Tento dokument (EN 13146-8:2012) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2012 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do října 2012.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových

práv. ÚNMZ nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13146-8:2002.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

V této revizi normy EN 13146-8:2002 nebyly provedeny žádné zásadní změny.

Tato evropská norma je jednou částí EN 13146 „*Železniční aplikace - Kolej - Metody zkoušení systémů upevnění*“, která obsahuje následující části:

- Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice;
- Část 2: Stanovení odporu proti pootočení;
- Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení;
- Část 4: Účinek opakovaného zatížení;
- Část 5: Stanovení elektrického odporu;
- Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek;
- Část 7: Stanovení svěrné síly;
- Část 8: Provozní ověřování;
- Část 9: Stanovení tuhosti.

Tyto normy podporují požadavky EN 13481 „*Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění*“.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko a Turecko.

Úvod

Jelikož systémy upevnění jsou rozhodující pro bezpečnost, je nutné mít určitý normalizovaný postup pro zhodnocení jejich chování při běžném používání. Chování v koleji někdy nelze zcela předpovědět ani z laboratorních zkoušek provedených podle EN 13146, částí 1 až 7 a 9.

Zkouška, popsaná v této části EN 13146, je určena pro stanovení postupu, který může být použitý pro porovnání chování nového nebo upraveného systému upevnění v koleji se systémem, jehož chování je známé.

Podle EN 13481-2:2012, EN 13481-3:2012, EN 13481-4:2012, EN 13481-5:2012 a EN 13481-7 se tato zkouška provádí na základě požadavku uživatele.

1 Předmět normy

Tato evropská norma stanovuje postup porovnávacího zkoušení systémů upevnění v koleji. Postup zkoušky je vhodný pro systémy upevnění, které s ohledem na všechny další zřetele vyhovují EN 13481-2:2012, EN 13481-3:2012, EN 13481-4:2012, EN 13481-5:2012 a EN 13481-7:2012.

Tato zkouška platí pro úplnou sestavu upevnění.

Může být použita pouze pro porovnávací zkoušení takových systémů upevnění, které byly namontovány ve stejné době na tom typu podpory, pro kterou jsou určeny.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.