

Železniční aplikace - Kolej - Požadavky na vlastnosti systémů upevnění - Část 1: Definice

ČSN
EN 13481-1
73 6370

Railway applications – Track – Performance requirements for fastening systems – Part 1: Definitions

Applications ferroviaires – Voie – Exigences de performance pour les systemes de fixation – Partie 1: Définitions

Bahnanwendungen – Oberbau – Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungssysteme – Teil 1: Definitionen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13481-1:2012. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13481-1:2012. It was translated by Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 13481-1+A1 (73 6370) z listopadu 2007.

Národní předmluva

Změny proti předchozí normě

Hlavní změny proti předchozímu vydání normy jsou uvedeny v předmluvě evropské normy.

Informace o citovaných dokumentech

EN 13146-1:2012 zavedena v ČSN EN 13146-1:2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 1: Stanovení odporu proti podélnému posunutí kolejnice

EN 13146-2:2012 zavedena v ČSN EN 13146-2: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 2: Stanovení odporu proti pootočení

EN 13146-3:2012 zavedena v ČSN EN 13146-3: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 3: Stanovení útlumu rázového zatížení

EN 13146-4:2012 zavedena v ČSN EN 13146-4: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 4: Účinek opakovaného zatěžování

EN 13146-5:2012 zavedena v ČSN EN 13146-5: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 5: Stanovení elektrického odporu

EN 13146-6:2012 zavedena v ČSN EN 13146-6: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 6: Vliv extrémních okolních podmínek

EN 13146-7:2012 zavedena v ČSN EN 13146-7: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 7: Stanovení svěrné síly

EN 13146-8:2012 zavedena v ČSN EN 13146-8: 2013 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 8: Provozní ověřování

EN 13146-9:2009+A1:2011 zavedena v ČSN EN 13146-9+A1:2012 (736375) Železniční aplikace – Kolej – Metody zkoušení systémů upevnění – Část 9: Stanovení tuhosti

EN 13232-1 zavedena v ČSN EN 13232-1 (736371) Železniční aplikace – Kolej – Výhybky a výhybkové konstrukce – Část 1: Definice

EN 13481 (soubor) zavedeny v ČSN EN 13481 (736370) Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Radek Trejtnar

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Petr Svoboda

EVROPSKÁ NORMA EN 13481-1
EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Květen 2012

ICS 01.040.93; 93.100 Nahrazuje EN 13481-1:2002

Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění –
Část 1: Definice

Railway Applications – Track – Performance requirements for fastening systems – Part 1: Definitions

Applications ferroviaires – Voie – Exigences
de performance pour les systemes de fixation –
Partie 1: Définitions

Bahnanwendungen – Oberbau – Leistungsanforderungen
für Schienenbefestigungssysteme –
Teil 1: Definitionen

Tato evropská norma byla schválena CEN dne 2012-04-27.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze

v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

© 2012 CEN Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.
EN 13481-1:2012 E
jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Obsah

Strana

Předmluva 5

1 Předmět normy 6

2 Citované dokumenty 6

3 Termíny a definice 6

Bibliografie 10

Předmluva

Tento dokument (EN 13481-1:2012) byl vypracován Technickou komisí CEN/TC 256 „Železniční aplikace“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do listopadu 2012 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do listopadu 2012.

Upozorňuje se na skutečnost, že některé části tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nenese zodpovědnost za identifikaci jakýchkoliv patentových práv.

Tento dokument nahrazuje EN 13481-1:2002.

V rámci této novelizace EN 13481-1:2002 byly provedeny následující hlavní změny:

- a. Byl začleněn rozsah kategorií systémů upevnění v rámci 3.1.
- b. Byla rozšířena definice „zapuštěná kolejnice“ (3.12).
- c. Byly přidány definice nízko a vysokofrekvenčních dynamických tuhostí (3.25).

Tato evropská norma je jednou z částí souboru EN 13481 „Železniční aplikace – Kolej – Požadavky na vlastnosti systémů upevnění“, které zahrnuje následující části:

- Část 1: Definice
- Část 2: Systémy upevnění pro betonové pražce
- Část 3: Systémy upevnění pro dřevěné pražce
- Část 4: Systémy upevnění pro ocelové pražce
- Část 5: Systémy upevnění pro pevnou jízdní dráhu s kolejnicí na jejím povrchu nebo zapuštěnou ve žlábk
- Část 7: Speciální systémy upevnění pro výhybky a výhybkové konstrukce a přídržné kolejnice

POZNÁMKA V tomto souboru norem neexistuje část 6.

Tyto evropské normy vycházejí ze zkušebních metod uvedených v souboru EN 13146 „Železniční aplikace – Kolej – Metody pro zkoušení systémů upevnění“

Tento dokument byl vypracován na základě mandátů udělených CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, Bulharska, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Maltu, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

1 Předmět normy

Tato evropská norma uvádí definice pojmů použitých v řadě norem EN 13146 a v tomto souboru EN 13481.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.