

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 93.100 **Září 2013**

Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací - Část 4: Přejímka reprofilace kolejnic ve výhybkách a výhybkových konstrukcích

ČSN
EN 13231-4
73 6374

Railway applications - Track - Acceptance of works -
Part 4: Acceptance of reprofiling rails in switches and crossings

Applications ferroviaires - Voie - Réception des travaux -
Partie 4: Criteres de réception des rails reprofilés dans les appareils de voie

Bahnanwendungen - Oberbau - Abnahme von Arbeiten -
Teil 4: Abnahme von Reprofilierungsarbeiten in Weichen und Kreuzungen

Tato norma je českou verzí evropské normy EN 13231-4:2013. Překlad byl zajištěn Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard is the Czech version of the European Standard EN 13231-4:2013. It was translated by the Czech Office for Standards, Metrology and Testing. It has the same status as the official version.

Národní předmluva

Informace o citovaných dokumentech

EN 13231-3:2012 zavedena v ČSN EN 13231-3:2012 (73 6374) Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací - Část 3: Přejímka reprofilace kolejnic v koleji

Související ČSN

ČSN EN ISO 3274 (25 2322) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Jmenovité charakteristiky dotkových (hrotových) přístrojů

ČSN EN ISO 3611 (25 1402) Geometrické specifikace produktu (GPS) - Rozměrové měřicí vybavení - Mikrometry pro vnější měření - Návrh a metrologické charakteristiky

ČSN EN ISO 4287 (01 4450) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Termíny, definice a parametry struktury povrchu

ČSN EN ISO 4288 (01 4449) Geometrické požadavky na výrobky (GPS) - Struktura povrchu: Profilová metoda - Pravidla a postupy pro posuzování struktury povrchu

ČSN ISO 16610-21 (01 4445) Geometrické specifikace produktu (GPS) - Filtrace - Část 21: Lineární

profilové filtry: Gaussovy filtry

Vypracování normy

Zpracovatel: ACRI – Asociace podniků českého železničního průmyslu, IČ 63832721, Ing. Ladislav Kopsa

Technická normalizační komise: TNK 141 Železnice

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Michal Dalibor

EVROPSKÁ NORMA EN 13231-4 EUROPEAN STANDARD
NORME EUROPÉENNE
EUROPÄISCHE NORM Duben 2013

ICS 93.100

Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací -
Část 4: Přejímka reprofilace kolejnic ve výhybkách a výhybkových konstrukcích

Railway applications - Track - Acceptance of works -
Part 4: Acceptance of reprofiling rails in switches and crossings

Applications ferroviaires - Voie - Réception
des travaux -
Partie 4: Critères de réception des rails reprofilés dans les appareils
de voie

Bahnwendungen - Oberbau - Abnahme
von Arbeiten -
Teil 4: Abnahme von Reprofilierungsarbeiten
in Weichen und Kreuzungen

Tato evropská norma byla schválena CEN 2013-03-01.

Členové CEN jsou povinni splnit vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací uděluje status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru CEN-CENELEC nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru CEN-CENELEC, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation
Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brusel

Obsah

Strana

Předmluva	5
1 Předmět normy	6
2 Citované dokumenty	6
3 Termíny a definice	6
4 Podélný profil	6
4.1 Princip	6
4.2 Požadovaná měření	6
4.3 Kritéria pro přejímku podélného profilu	7
4.3.1 Obecně	7
4.3.2 Hodnota špička – špička	7
5 Příčný profil	7
5.1 Princip	7
5.2 Oblasti výhybek, které jsou pro reprofilaci omezeny	7
5.3 Požadovaná měření	8
5.4 Kritéria pro přejímku příčného profilu	8
6 Úběr kovu	8
7 Drsnost povrchu	8
8 Vizuální vzhled – kritéria pro přejímku	8
9 Dokumentace pro přejímku	8
Bibliografie	10

Předmluva

Tento dokument (EN 13231-4:2013) byl vypracován technickou komisí CEN/TC 256 „*Železniční aplikace*“, jejíž sekretariát zajišťuje DIN.

Této evropské normě je nutno nejpozději do října 2013 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu,

je nutno zrušit nejpozději do října 2013.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. CEN [a/nebo CENELEC] nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Tento dokument byl vypracován na základě mandátu uděleného CEN Evropskou komisí a Evropským sdružením volného obchodu a podporuje splnění základních požadavků směrnice (směrnic) EU.

Tato evropská norma je jednou z řady norem EN 13231 „*Železniční aplikace - Kolej - Přejímka prací*“, jak je níže uvedeno:

- *Část 1: Práce na koleji s kolejovým ložem - běžná kolej*
- *Část 2: Práce na koleji s kolejovým ložem - výhybky a výhybkové konstrukce^{NP1)}*
- *Část 3: Přejímka reprofilace kolejnic v koleji*
- *Část 4: Přejímka reprofilace kolejnic ve výhybkách a výhybkových konstrukcích*
- *Část 5: Postupy reprofilace kolejnic v běžné koleji, výhybkách a výhybkových konstrukcích včetně dilatačních zařízení (zpracovává se)*

Podle vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační úřady následujících zemí: Belgie, Bulharska, Bývalé jugoslávské republiky Makedonie, České republiky, Dánska, Estonska, Finska, Francie, Chorvatska, Irska, Islandu, Itálie, Kypru, Litvy, Lotyšska, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Polska, Portugalska, Rakouska, Rumunska, Řecka, Slovenska, Slovinska, Spojeného království, Španělska, Švédska, Švýcarska a Turecka.

1 Předmět normy

Tato evropská norma specifikuje technické požadavky a potřebná měření pro přejímku prací v oblasti reprofilace hlav železničních kolejnic ve výhybkách, výhybkových konstrukcích a dilatačních zařízeních v podélném a/nebo příčném směru.

Pro účely přejímky jsou definovány dvě třídy tolerancí podélného profilu a tři třídy tolerancí příčného profilu.

Tato evropská norma platí pro reprofilované kolejnice pro výhybky a výhybkové konstrukce používané ve spojení s Vignolovými železničními kolejnicemi o hmotnosti 46 kg/m a větší.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.