

Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

Road markings materials – Retroreflecting blue road studs

Obsah

Strana

Předmluva 3

- 1** Předmět normy 4
- 2** Citované dokumenty 4
- 3** Termíny a definice 4
- 4** Požadavky 5
 - 4.1** Obecně 5
 - 4.2** Typy dopravních knoflíků 5
 - 4.3** Rozměry 5
 - 4.3.1** Výška knoflíku 5
 - 4.3.2** Maximální vodorovný rozměr 6
 - 4.4** Viditelnost v noci 6
 - 4.4.1** Fotometrické požadavky 6
 - 4.4.2** Kolorimetrické požadavky 6
 - 4.5** Upevnění a odolnost provozním podmínkám 7
- 5** Zkoušení 7
 - 5.1** Viditelnost v noci 7

5.1.1 Stanovení součinitele svítivosti 7

5.1.1.1 Zařízení 7

5.1.1.2 Postup 8

5.1.1.3 Výpočet a vyjádření výsledků 8

5.1.2 Stanovení trichromatických souřadnic odraženého světla 8

5.1.2.1 Zařízení 8

5.1.2.2 Postup 8

5.1.2.3 Výpočet a vyjádření výsledků 9

5.1.2.3.1 Spektrální metoda 9

5.1.2.3.2 Metoda měření fotometrujícím kolorimetrem 9

5.2 Upevnění a odolnost provozním podmínkám 9

5.2.1 Obecně 9

5.2.2 Realizace zkušebního úseku 10

5.2.3 Zkoušení na zkušebním úseku 10

5.2.3.1 Obecně 10

5.2.3.2 Postup zkoušek 10

6 Klasifikace 11

7 Označení 12

Příloha A (informativní) Příklad formuláře pro hodnocení zkoušek na zkušebním úseku – knoflík typu 3 13

Bibliografie 14

Předmluva

Porovnání s mezinárodními normami

Nová ČSN 73 7018 obsahuje požadavky České republiky na modré dopravní knoflíky.

Souvisící ČSN

ČSN EN 1463-2 (73 7018) Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 2: Zkoušení na zkušebních úsecích

ČSN EN 13212 (73 7020) Vodorovné dopravní značení – Materiály pro vodorovné dopravní značení – Požadavky na řízení výroby u výrobce

Související právní předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády [č. 163/2002 Sb.](#), kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády [č. 312/2005 Sb.](#)

Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Patentová práva

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky tohoto dokumentu mohou být předmětem patentových práv. ÚNMZ nelze činit odpovědným za identifikaci jakéhokoliv nebo všech patentových práv.

Vypracování normy

Zpracovatel: Silniční vývoj – ZDZ spol. s r. o., IČ 64507181, Ing. Martin Tóth, MBA

Technická normalizační komise: TNK 146 Projektování pozemních komunikací, mostů a tunelů

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Dana Bedřichová

1 Předmět normy

Norma stanovuje požadavky na modré dopravní knoflíky nestlačitelné.

V této normě jsou specifikovány funkční požadavky a zkušební metody na modré dopravní knoflíky a požadavky na zkušební úseky při provádění zkoušek na pozemních komunikacích.

Dopravní knoflíky doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky. Modré dopravní knoflíky se umísťují na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím výskytu náledí, jsou trvale zabudovány do vozovky.

Dopravní knoflíky ostatních barev řeší ČSN EN 1463-1.

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN.