

2003

	Obaly - Kompletní přepravní balení a manipulační jednotky - Zkouška nízkým tlakem	ČSN EN ISO 2873 77 0642
---	---	-----------------------------------

idt. ISO 2873:2000

Packaging - Complete, filled transport packages and unit loads - Low pressure test

Emballages - Emballages d'expédition complets et pleins et charges unifaires - Essai à basse pression

Verpackung - Versandfertige Packstücke und Ladeeinheiten - Unterdruckprüfung

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 2873:2002. Evropská norma EN ISO 2873:2002 má status české technické normy.

This standard is the Czech version of the EN ISO 2873:2002. European Standard EN ISO 2873:2002 has the status of a Czech Standard.

Nahrazení předchozích norem

Touto normou se nahrazuje ČSN EN 22873 (77 0642) z března 1997.

© Český normalizační institut,

2003

Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

67370

Národní předmluva

Citované normy

EN 22206 zavedena v ČSN EN 22206 (77 0602) Obaly - Přepavní balení a manipulační jednotky - Identifikace při zkoušení (idt. ISO 2206)

ISO 2233 zavedena v ČSN EN ISO 2233 (77 0203) Obaly - Kompletní přepravní balení a manipulační jednotky - Kondicionování ke zkoušení

Vypracování normy

Zpracovatel: CIMTO s.p. IČO 00311391, Renata Kupová

Technická normalizační komise: TNK 78 Obaly a balení

Pracovník Českého normalizačního institutu: Ing. Jaroslav Zajíček

Strana 3

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN ISO 2873 Září 2002
---	--------------------------

ICS 55.180.40

Nahrazuje EN 22873:1992

Obaly - Kompletní přepravní balení a manipulační jednotky - Zkouška
nízkým tlakem

(ISO 2873:2000)

Packaging - Complete, filled transport packages and unit loads - Low pressure
test

(ISO 2873:2000)

Emballages - Emballages d'expédition
complets et
pleins et charges unifaires - Essai à basse
pression
(ISO 2873:2000)

Verpackung - Versandfertige Packstücke und
Ladeeinheiten - Unterdruckprüfung
(ISO 2873:2000)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2002-08-26.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy.

Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Řídicím centru nebo u kteréhokoliv člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Řídicímu centru, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídící centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

2002 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a jakýmkoli prostředky Ref. č.

EN ISO 2873:2002 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Strana 4

Předmluva

Text mezinárodní normy vypracovaný v technické komisi ISO/TC 122 „Obaly“ Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO) byl převzat technickou komisí CEN/TC 261 „Obaly“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR, jako evropská norma.

Této evropské normě je nutno nejpozději do března 2003 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do března 2003.

Tento dokument nahrazuje EN 22873:1992.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto evropskou normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

Oznámení o schválení

Text mezinárodní normy ISO 2873:2000 byl schválen v CEN jako evropská norma bez jakýchkoliv modifikací.

POZNÁMKA Normativní odkazy na mezinárodní normy jsou uvedeny v příloze ZA (normativní).

Strana 5

Úvod

ISO (Mezinárodní organizace pro normalizaci) je celosvětovou federací národních normalizačních

organizací (členů ISO). Mezinárodní normy obvykle připravují technické komise ISO. Každý člen ISO, který se zajímá o předmět, pro který byla vytvořena technická norma, má právo být v této technické komisi zastoupen. Práce se zúčastňují také vládní i nevládní mezinárodní organizace, s nimiž ISO navázala pracovní styk. ISO úzce spolupracuje s mezinárodní elektrotechnickou komisí (IEC) ve všech záležitostech normalizace v elektrotechnice.

Mezinárodní normy jsou navrženy podle pravidel v části 3. Směrnic ISO/IEC.

Návrhy mezinárodních norem přijaté technickými komisemi se rozesílají členům ISO k hlasování. Vydání mezinárodní normy vyžaduje souhlas alespoň 75 % hlasujících členů.

Upozorňuje se na možnost, že některé prvky této mezinárodní normy mohou být předmětem patentových práv. ISO bude odpovědná za ztotožnění jakéhokoliv nebo všech těchto patentových práv.

Mezinárodní norma ISO 2873 byla připravena technickou komisí ISO/TC 122, Obaly, Subkomisí SC 3, Stanovení požadavků a zkoušek na obalové prostředky, obaly a manipulační jednotky (jak stanovuje ISO/TC 122).

Tímto třetím vydáním se ruší a nahrazuje druhé vydání (ISO 2873:1985), které bylo z technických důvodů revidováno.

1 Předmět normy

Tato mezinárodní norma stanovuje metodu vystavení kompletního přepravního balení a manipulačních jednotek podmínkám nízkého tlaku vzduchu s nimiž se setkávají v letecké přepravě.

Tato metoda se používá pro kompletní přepravní balení a manipulační jednotky, které jsou určeny pro transport v letadlech, v nichž je uměle zvyšován tlak vzduchu, která létají v libovolné výšce a ne v letadlech, v nichž je uměle zvyšován tlak vzduchu a která létají do výšky 3500 m.

-- Vynechaný text --