

2003

	Středně velké obaly (IBC) pro jiné než nebezpečné zboží - Terminologie	ČSN EN ISO 15867 77 0614
---	--	------------------------------------

idt ISO 15867:2003

Intermediate bulk containers (IBCs) for non-dangerous goods - Terminology

Grands récipients vrac (GRV) pour marchandises non dangereuses - Terminologie

Großpackmittel (IBC) für nicht-gefährliche Güter - Terminologie

Tato norma je českou verzí evropské normy EN ISO 15867:2003. Evropská norma EN ISO 15867:2003 má statut české technické normy.

This standard is the Czech version of the EN ISO 15867:2003. European Standard EN ISO 15867:2003 has the status of a Czech Standard.

© Český normalizační institut,
2003
Podle zákona č. 22/1997 Sb. smějí být české technické normy rozmnožovány
a rozšiřovány jen se souhlasem Českého normalizačního institutu.

69040

EVROPSKÁ NORMA EUROPEAN STANDARD NORME EUROPÉENNE EUROPÄISCHE NORM	EN ISO 15867 Červenec 2003
---	-------------------------------

ICS 01.040.55; 55.020

Středně velké obaly (IBC) pro jiné než nebezpečné zboží - Terminologie
(ISO 15867:2003)

Intermediate bulk containers (IBCs) for non-dangerous goods - Terminology
(ISO 15867:2003)

Grands récipients vrac (GRV) pour
marchandises
non dangereuses - Terminologie
(ISO 15867:2003)

Großpackmittel (IBC) für nicht-gefährliche
Güter -
Terminologie
(ISO 15867:2003)

Tato evropská norma byla schválena CEN 2003-03-11.

Členové CEN jsou povinni splnit Vnitřní předpisy CEN/CENELEC, v nichž jsou stanoveny podmínky, za kterých se musí této evropské normě bez jakýchkoliv modifikací dát status národní normy. Aktualizované seznamy a bibliografické citace týkající se těchto národních norem lze obdržet na vyžádání v Ústředním sekretariátu nebo u kteréhokoli člena CEN.

Tato evropská norma existuje ve třech oficiálních verzích (anglické, francouzské, německé). Verze v každém jiném jazyce přeložená členem CEN do jeho vlastního jazyka, za kterou zodpovídá a kterou notifikuje Ústřednímu sekretariátu, má stejný status jako oficiální verze.

Členy CEN jsou národní normalizační orgány Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irska, Islandu, Itálie, Lucemburska, Maďarska, Malty, Německa, Nizozemska, Norska, Portugalska, Rakouska, Řecka, Slovenska, Spojeného království, Španělska, Švédska a Švýcarska.

CEN

Evropský výbor pro normalizaci

European Committee for Standardization

Comité Européen de Normalisation

Europäisches Komitee für Normung

Řídicí centrum: rue de Stassart 36, B-1050 Brusel

© 2003 CEN. Veškerá práva pro využití v jakékoli formě a v jakýmkoli prostředky Ref. č.

EN ISO 15867:2003 E

jsou celosvětově vyhrazena národním členům CEN.

Úvod

..... 6

1 Předmět
normy.....
.. 6**2** Termíny a
definice

..... 6

Strana 5

Předmluva

Tento dokument (EN ISO 15867:2003) byl připraven Technickou komisí CEN/TC 261 „Obaly“, jejíž sekretariát zajišťuje AFNOR, ve spolupráci s technickou komisí ISO/TC 122 „Obaly“.

Této evropské normě je nutno nejpozději do ledna 2004 dát status národní normy, a to buď vydáním identického textu, nebo schválením k přímému používání, a národní normy, které jsou s ní v rozporu, je nutno zrušit nejpozději do ledna 2004.

Podle Vnitřních předpisů CEN/CENELEC jsou tuto normu povinny zavést národní normalizační organizace následujících zemí: Belgie, České republiky, Dánska, Finska, Francie, Irsko, Islandu, Itálie, Lucemburska, Malty, Německo, Nizozemska, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Spojeného království, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

Strana 6

Úvod

Středně velké obaly pro sypký náklad (IBC/Intermediate Bulk Container) zahrnují řadu obalů ležících mezi těmi, které jsou popsány v bodě (a), a 'cisternami' popsány v bodě (b) dole:

- a) přepravní obaly, jako sudy a pytle, se všeobecně vyrábějí do určité horní meze velikosti, bez ohledu na formu obsahu; horní meze velikosti nejsou všeobecně specifikovány jsou-li určeny pro jiné než nebezpečné zboží, pro nebezpečné zboží jsou specifikovány. Například sudy jsou omezeny na obsah 450 litrů a hmotnost obsahu 400 kg;
- b) termín 'cisterna' zahrnuje silniční cisternová vozidla (např. na pohonné hmoty) a železniční cisternové vagóny. Mohou také zahrnovat snímatelné cisterny, které mohou být např. podobné jako u silničního cisternového vozidla, ale jsou vybavené zdvihacím zařízením. 'Cisterny' se za normálních okolností považují spíše za součásti dopravního zařízení než za obaly a jejich použití může být popsáno jako doprava sypkých materiálů. Za určitých okolností, jako je námořní

doprava, však termín 'doprava sypkých materiálů' může být omezen na tankové lodi.

Pro definování středně velkého obalu pro sypký náklad je nutné vzít v úvahu velikost, schopnost mechanické manipulace, povahu obsahu a metodiku pro posuzování výkonnosti.

Termín středně velký obal pro sypký náklad (IBC) pochází z angličtiny a označuje specifickou řadu obalů. Do jiných jazyků je často překládán jako nespecifický termín. V takových případech je možno se pro definici odkázat na tuto normu.

1 Předmět normy

Tato evropská norma uvádí základní terminologii pro všechny formy středně velkých obalů (IBC) určených pro dopravu jiného než nebezpečného zboží.

-- Vynechaný text --