ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 33.060.20 **Červen 2017**

Telematika v dopravě a provozu (TTT) – Přenosová zařízení pro vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) provozovaná v kmitočtovém pásmu 5 795 MHz až 5 815 MHz – Část 2: Harmonizovaná norma pokrývající základní požadavky článku 3.2 Směrnice 2014/53/EU – Podčást 2: Palubní jednotky (OBU)	ČSN ETSI EN 300 674-2-2 V2.1.1 87 5094

Transport and Traffic Telematics (TTT) – Dedicated Short Range Communication (DSRC) transmission equipment (500 kbit/s / 250 kbit/s) operating in the 5 795 MHz to 5 815 MHz frequency band –
Part 2: Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.2 of the Directive 2014/53/EU –
Sub-part 2: On-Board Units (OBU)

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy ETSI EN 300 674-2-2 V2.1.1:2016. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard ETSI EN 300 674-2-2 V2.1.1:2016.
It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tento dokument platí pro systémy telematiky v dopravě a provozu (TTT):

- s připojením vysokofrekvenčního výstupu a specifikovanou anténou nebo s vestavěnou anténou;
- pouze pro přenos dat;
- pracující na rádiových kmitočtech v kmitočtovém pásmu pro zařízení krátkého dosahu 5 725 MHz až 5 875 MHz.

Tento dokument je využitelný pouze pro palubní jednotky (OBU) a neobsahuje nutně všechny vlastnosti, které může požadovat uživatel, ani nutně nepředstavuje optimální dosažitelnou funkčnost.

Splňuje rozhodnutí Komise 2013/752/EU a doporučení CEPT/ERC 70-03. Je specifickou normou pokrývající různé aplikace TTT.

Tento dokument obsahuje požadavky k prokázání, že rádiové zařízení účinně využívá jak rádiového spektra, tak podporuje jeho účelné využívání, aby se zabránilo škodlivým interferencím.

Národní předmluva

Termín „harmonizovaná norma“ uvedený v názvu ČSN je českým překladem termínu uvedeného v názvu evropské normy. V České republice se stává tato ČSN harmonizovanou ve smyslu § 4a zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn, přejímá-li plně požadavky harmonizované evropské normy. Tuto skutečnost Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví oznámí ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví s uvedením technického předpisu České republiky, ke kterému se tato norma vztahuje, a s odkazem na odpovídající harmonizovanou evropskou normu uveřejněnou v Úředním věstníku Evropských společenství.

Informace o citovaných dokumentech

Doporučení CEPT/ERC 70-03:2015 nezavedeno

CEN EN 12253:2004 zavedena v ČSN EN 12253:2005 (01 8305) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Fyzikální vrstva užívající mikrovlnu při 5,8 GHz

ETSI TR 100 028 V1.4.1:2001 (soubor) nezaveden

IEC 60721-3-4:1995 včetně změny 1:1996 zavedena v ČSN EN 60721-3-4:1997 (03 8900) Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 4: Stacionární použití na místech nechráněných proti povětrnostním vlivům

IEC 60721-3-5:1997 zavedena v ČSN EN 60721-3-5:1998 (03 8900) Klasifikace podmínek prostředí – Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti – Oddíl 5: Zařízení pozemních vozidel

CEN EN 12795:2003 zavedena v ČSN EN 12795:2003 (01 8304) Dopravní telematika – Vyhrazená spojení krátkého dosahu (DSRC) – Datová vrstva DSRC: řízení logických spojů středního dosahu

CEN EN 12834:2003 zavedena v ČSN EN 12834:2004 (01 8202) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Aplikační vrstva

ISO 14906:2011 zavedena v ČSN EN ISO 14906:2012 (01 8382) Elektronický výběr mýtného (EFC) – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu

Doporučení CEPT/ERC 74-01E:2011 nezavedeno

ETSI TR 102 273-2 V1.2.1:2001 nezavedena

ETSI TR 102 273-6 V1.2.1:2001 nezavedena

CEN EN 13372:2004 zavedena v ČSN EN 13372:2005 (01 8303) Dopravní telematika (RTTT) – Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) – Profily DSRC pro aplikace RTTT

CISPR 16-1:2015 (soubor) zaveden v souboru ČSN EN 55016-1:2015 (33 4210) Specifikace přístrojů a metod pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti – Část 1: Přístroje pro měření vysokofrekvenčního rušení a odolnosti

ETSI EN 300 674-1 zavedena v ČSN ETSI EN 300 674-1 V1.2.1 (87 5094) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Telematika v silniční dopravě a provozu (RTTT) –

Přenosová zařízení pro vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) pracující v průmyslovém, vědeckém a lékařském (ISM) pásmu 5,8 GHz – Část 1: Všeobecné charakteristiky a zkušební metody silničních (RSU) a palubních
jednotek (OBU)

ETSI EN 300 674-2-1 zavedena v ČSN ETSI EN 300 674-2-1 V2.1.1 (87 5094) Telematika v dopravě a provozu (TTT) – Přenosová zařízení pro vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC) (500 kbit/s / 250 kbit/s) provozovaná v kmitočtovém pásmu 5 795 MHz až 5 815 MHz – Část 2: Harmonizovaná norma pokrývající základní požadavky článku 3.2 Směrnice 2014/53/EU – Podčást 1: Jednotky na straně infrastruktury (RSU)

ETSI TR 102 273-4 V1.2.1 nezavedena

POZNÁMKY

1 Dokumenty CEPT jsou volně dostupné na internetové adrese Evropského komunikačního úřadu (ECO) http://www.ero.dk.

2 Pokud jsou v originálu normy citovány nezaváděné dokumenty ETR, TBR, ES, EG, TS, TR a GSM, jsou dostupné v Informačním centru ÚNMZ.

Souvisící ČSN

Soubor ČSN ETSI EN 301 489 (87 5101) Elektromagnetická kompatibilita a rádiové spektrum (ERM) – Norma pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) rádiových zařízení a služeb

Citované předpisy

Rozhodnutí Komise 2013/752/EU (2013/752/EU): Prováděcí rozhodnutí Komise ze dne 11. prosince 2013, kterým se mění rozhodnutí 2006/771/ES (2006/771/EC) o harmonizaci rádiového spektra pro zařízení krátkého dosahu a zrušuje rozhodnutí 2005/928/ES (2005/928/EC).

Směrnice Komise 95/54/ES (95/54/EC) ze dne 31. října 1995, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 72/245/EHS (72/245/EEC) o sbližování právních předpisů členských států týkajících se potlačení
vysokofrekvenčního rušení způsobovaného zážehovými motory namontovanými do motorových vozidel a kterou se mění směrnice 70/156/EHS (70/156/EEC) o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

Směrnice 2014/53/EU (2014/53/EU) Evropského parlamentu a Rady ze dne 16. dubna 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se dodávání rádiových zařízení na trh a zrušení směrnice 1999/5/ES (1999/5/EC).

Prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 5376 v konečném znění ze dne 4. srpna 2015 o normalizačním mandátu pro Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice a pro Evropský ústav pro telekomunikační normy v oblasti rádiových zařízení při podpoře směrnice 2014/53/EU Evropského parlamentu a Rady.

Vysvětlivky k textu této normy

V případě nedatovaných odkazů na evropské/mezinárodní normy jsou ČSN uvedené v článcích „Informace
o citovaných dokumentech“ a „Souvisící ČSN“ nejnovějšími vydáními, platnými v době schválení této normy. Při používání této normy je třeba vždy použít taková vydání ČSN, která přejímají nejnovější vydání nedatovaných evropských/mezinárodních norem (včetně všech změn).

Upozornění na národní přílohu

Do této normy byla doplněna národní příloha NA, která obsahuje překlad kapitoly 3 této evropské normy.

Upozornění na používání této normy

V této normě se používá zavedené označení logaritmické jednotky dBm. Označení této jednotky podle ČSN IEC 60027-3:2004 má být dB (1 mW).

Upozornění na poznámku

Do této normy byla do článku 3.2 vložena poznámka.

Vypracování normy

Zpracovatel: MAREŠKA Praha, IČ 86983555, Ing. Antonín Mareška

Technická normalizační komise: TNK 96 Telekomunikace

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.