

**Letištní kooperativní rozhodování (A-CDM) - Specifikace
Společenství pro aplikaci podle předpisu
o interoperabilitě v rámci Jednotného evropského nebe
EC 552/2004**

ČSN
ETSI EN 303 212
V1.1.1
87 8802

Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) – Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy (Telekomunikační řada) ETSI EN 303 212 V1.1.1:2010. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard (Telecommunications series) ETSI EN 303 212 V1.1.1:2010. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tato norma je použitelná pro letištní kooperativní rozhodování managementu letového provozu (A-CDM). Zabývá se specifickými rolemi, odpovědnostmi, postupy, systémy a rozhraními potřebnými ke splnění provozní koncepce letištního CDM (A-CDM) požadované mandátem M/390 Evropské komise. Uvádí existující dokumentaci tam, kde je to nezbytné pro objasnění podrobnějších aspektů požadavku na implementaci postupu nebo systému, aby se předešlo zbytečnému opakování. Letištní kooperativní rozhodování (A-CDM) se týká zlepšení způsobu, kterým provozní partneři na letištích a v evropském ATFCM (uspořádání toku a kapacity letového provozu, řízení letového provozu, aerolinie, zástupci/jednotky pozemní manipulace a letiště) spolupracují na provozní úrovni. A-CDM umožňuje, aby partner letištního CDM provedl správná rozhodnutí pro let během celého procesu letištního CDM ve spolupráci s dalšími partnery letištního CDM při znalosti jejich preferencí a omezení a konkrétní a předpovídané situace. Rozhodování prováděné partnery CDM závisí na sdílení přesných a včasných informací a na přizpůsobených postupech, mechanismech a nástrojích letištního CDM. Jakékoli prvky softwaru související s úrovní záruky softwaru systému A-CDM jsou mimo rozsah platnosti této normy. Základní požadavky nařízení o interoperabilitě se v této normě nepokládají za prvky softwaru. Tato norma neposkytuje presumpci shody týkající se požadavků na údržbu, bezpečnosti, koordinace civilního a vojenského sektoru nebo omezení z hlediska vlivů prostředí.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních a informativních dokumentech

Eurocontrol: Dokument provozní koncepce letištního CDM, verze 3.0, září 2006 nezaveden

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Eurocontrol: Dokument funkčních požadavků letištního CDM, verze 4.0, květen 2009 nezaveden

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Eurocontrol: Příručka pro implementaci DPI CFMU, verze 1.3 nezavedena

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Eurocontrol: Zprávy o průběhu letu CFMU, verze 1.6 nezaveden

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Eurocae: Minimální technická specifikace pro letištní kooperativní rozhodování (letištní CDM) – ED141 – verze 1, říjen 2008 nezavedena

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Eurocae: Specifikace rozhraní letištního CDM – ED145 – verze 1, říjen 2008 nezavedena

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Eurocontrol: Manuál pro implementaci letištního CDM, verze 3 nezaveden

POZNÁMKA Viz obrázek 1.

Citované předpisy

Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) 552/2004 (ES) z 10. března 2004, *o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě)*, OJ L 96, 31.03.2004, str. 26, ve znění nařízení 1070/2009 (ES), OJ L 300, 14.11.2009, str. 34. V České republice není toto nařízení zavedeno nařízením vlády.

Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) 549/2004 (ES) z 10. března 2004, *kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení)*, OJ L 96, 31.03.2004, str. 1, ve znění nařízení 1070/2009 (ES), OJ L 300, 14.11.2009, str. 34. V České republice není toto nařízení zavedeno nařízením vlády.

Rozhodnutí (Rady) 2009/320/ES, *kterým se schvaluje evropský hlavní plán uspořádání letového provozu v rámci projektu pro výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR)*, 30.03.2009, publikováno v OJ L95, str. 41, 9.4.2009. V České republice není toto rozhodnutí zavedeno nařízením vlády.

Vypracování normy

Zpracovatel: MAREŠKA Praha, IČ 86983555, Ing. Antonín Mareška

Technická normalizační komise: TNK 96 Telekomunikace

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.