

ČESKÁ TECHNICKÁ NORMA

ICS 03.220.50; 35.240.60 **Květen 2011**

Pokročilý navigační a řídicí systém pozemního pohybu (A-SMGCS) -

ČSN

ETSI EN 303 213- 4-2

V1.1.1

Část 4: Specifikace Společenství pro aplikaci podle nařízení ES 552/2004 o interoperabilitě v rámci Jednotného evropského nebe

pro využívané nespolutracující čidlo včetně jeho rozhraní - Podčást 2: Specifické požadavky na využívané čidlo radaru pozemního pohybu

87 8801

Advanced Surface Movement Guidance and Control System (A-SMGCS) -

Part 4: Community Specification for application under the Single European Sky Interoperability Regulation EC 552/2004

for a deployed non-cooperative sensor including its interfaces -

Sub-part 2: Specific requirements for a deployed Surface Movement Radar sensor

Tato norma přejímá anglickou verzi evropské normy (Telekomunikační řada) ETSI EN 303 213--2 V1.1.1:2010. Má stejný status jako oficiální verze.

This standard implements the English version of the European Standard (Telecommunications series) ETSI EN 303 213-4-2 V1.1.1:2010. It has the same status as the official version.

Anotace obsahu

Tato norma je použitelná pro využívané čidlo radaru pozemního pohybu tvořící složku pokročilého navigačního a řídicího systému pozemního pohybu navíc k EN 303 213-4-1. Je to evropská norma pro výrobce složky nespolutracujícího čidla, kteří musí prokázat a deklarovat shodu jejich složky s nařízením IOP. Jakékoli prvky softwaru související s úrovní záruky softwaru A-SMGCS jsou mimo rozsah platnosti této normy. Základní požadavky nařízení o interoperabilitě se v této normě neuvažují pro prvky softwaru. Tato norma neposkytuje presumpci shody týkající se požadavků na údržbu, omezení z hlediska vlivů prostředí, úrovně postupů, vlivu škodlivého rušení a koordinace civilního a vojenského sektoru.

Národní předmluva

Informace o citovaných normativních a informativních dokumentech

EUROCAE ED-116 (ED-116, leden 2004) nezaveden

ETSI EN 303 213-4-1 zavedena v ČSN ETSI EN 303 213-4-1 (87 8801) Pokročilý navigační a řídicí systém pozemního pohybu (A-SMGCS) - Část 4: Specifikace Společenství pro aplikaci podle nařízení ES 552/2004 o interoperabilitě v rámci Jednotného evropského nebe pro využívané nespolutracující čidlo včetně jeho rozhraní - Podčást 1: Všeobecné požadavky na nespolutracující čidlo

Dokument ICAO 9830, AN/452, první vydání, 2004 nezaveden

ETSI EN 303 213-1 zavedena v ČSN ETSI EN 303 213-1 (87 8801) Pokročilý navigační a řídicí systém pozemního pohybu (A-SMGCS) – Část 1: Specifikace Společenství pro aplikaci podle nařízení EC 552/2004 o interoperabilitě v rámci Jednotného evropského nebe pro A-SMGCS úroveň 1 včetně vnějších rozhraní

ETSI EN 303 213-2 zavedena v ČSN ETSI EN 303 213-2 (87 8801) Pokročilý navigační a řídicí systém pozemního pohybu (A-SMGCS) – Část 2: Specifikace Společenství pro aplikaci podle nařízení ES 552/2004 o interoperabilitě v rámci Jednotného evropského nebe pro A-SMGCS úroveň 2 včetně vnějších rozhraní

ETSI EN 303 213-3 zavedena v ČSN ETSI EN 303 213-3 (87 8801) Pokročilý navigační a řídicí systém pozemního pohybu (A-SMGCS) – Část 3: Specifikace Společenství pro aplikaci podle nařízení ES 552/2004 o interoperabilitě v rámci Jednotného evropského nebe pro využívané spolupracující čidlo včetně jeho rozhraní

Citované předpisy

Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) 552/2004 (ES) z 10. března 2004, o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (nařízení o interoperabilitě), OJ L 96, 31.03.2004 ve znění nařízení (ES) 1070/2009. V České republice není toto nařízení zavedeno nařízením vlády.

Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) 549/2004 (ES) z 10. března 2004, stanovující rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení), OJ L 96, 31.03.2004 ve znění nařízení (ES) 1070/2009. V České republice není toto nařízení zavedeno nařízením vlády.

Rozhodnutí (Rady) 2009/320/ES z 30. března 2009, kterým se schvaluje evropský hlavní plán uspořádání letového provozu v rámci projektu pro výzkum uspořádání letového provozu jednotného evropského nebe (SESAR). V České republice není toto rozhodnutí zavedeno nařízením vlády.

Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) 1070/2009 (ES) z 21. října 2009, kterým se mění nařízení 549/2004 (ES), 550/2004 (ES), 551/2004 (ES) a 552/2004 (ES) s cílem zvýšit výkonnost a udržitelnost evropského leteckého systému, OJ L 300, 14.11.2009. V České republice není toto nařízení zavedeno nařízením vlády.

Vypracování normy

Zpracovatel: MAREŠKA Praha, IČ 86983555, Ing. Antonín Mareška

Technická normalizační komise: TNK 96 Telekomunikace

Pracovník Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: Ing. Jan Křivka

Konec náhledu - text dále pokračuje v placené verzi ČSN v anglickém jazyce.